

Montage

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
- Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
- Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden. Verwijder antidreun of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
- Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.

De geleverde trekhaak is enkel gemonteerd voor stockering, daarom moeten alle onderdelen worden gedemonteerd!

Garantie

- Voor het juiste aanhangergewicht dat uw voertuig mag trekken, controleer het COC van het voertuig of contacteer uw dealer. De specificaties van de trekhaak mogen niet worden overschreden. Zie pagina 5.
- Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden:
 - * Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
 - * Beschadiging aan de verf herstellen.
 - * Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
 - * De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik

- Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt MOET deze bij niet gebruik verwijderd worden.

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'antitremblement ou couche de bitume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an:
 - * Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - * Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - * Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - * Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu anti-brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
 - * All bolts should be checked and retightened if necessary
 - * Repair any damage to the paint finish
 - * Replace any damaged components
 - * Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

Montage

- Vor Anfang der Montage muss die Anhängerkupplung auf Transportschäden kontrolliert werden.
- Aufmerksam die Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen befolgt werden.
- Erst die Anhängerkupplung und das Fahrzeug kontrollieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren der Löcher prüfen dass anwesende Kabel nicht beschädigt werden können. Den Antiröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieunterteile mit einer korrosionsfesten Farbe behandeln.
- Falls das Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muss Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Die gelieferte Anhängerkupplung ist für die Lagerung montiert, bitte die Unterteile abmontieren!


Garantie

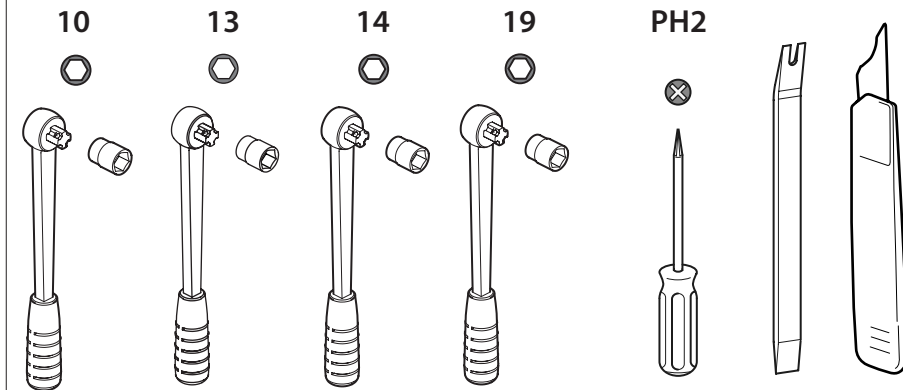
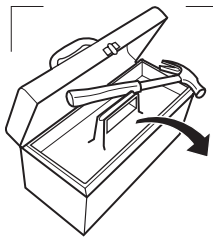
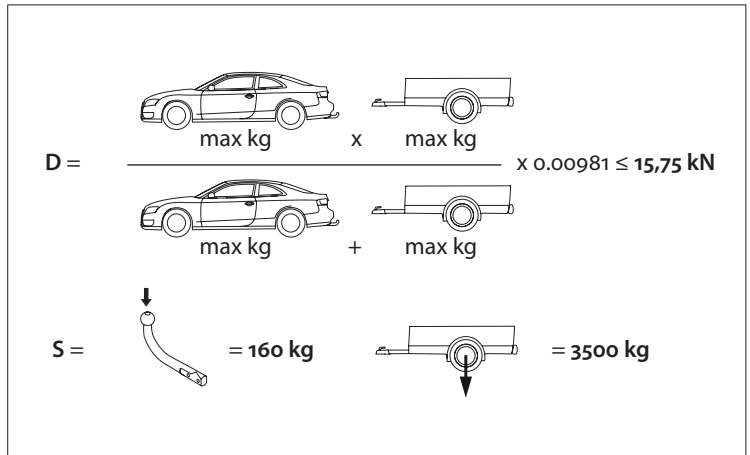
- Falls Sie die richtige Anhängelast Ihres Fahrzeuges wissen möchten, brauchen Sie nur das COC-Zertifikat zu kontrollieren oder den Lieferanten zu kontaktieren. Die technischen Daten der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden. Sie die Formel auf der Seite 5.
- Nach 1.000 Km Gebrauch und wenigstens 1 Mal pro Jahr muss die Anhängerkupplung nachgeprüft werden:
 - * Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - * Beschädigungen an der Farbe ausbessern.
 - * Falls die Anhängerkupplung durch eine extreme Belastung beschädigt wurde muss diese ersetzt werden.
 - * Die innere Teile vom abnehmbaren System einfetten.

Gebrauch

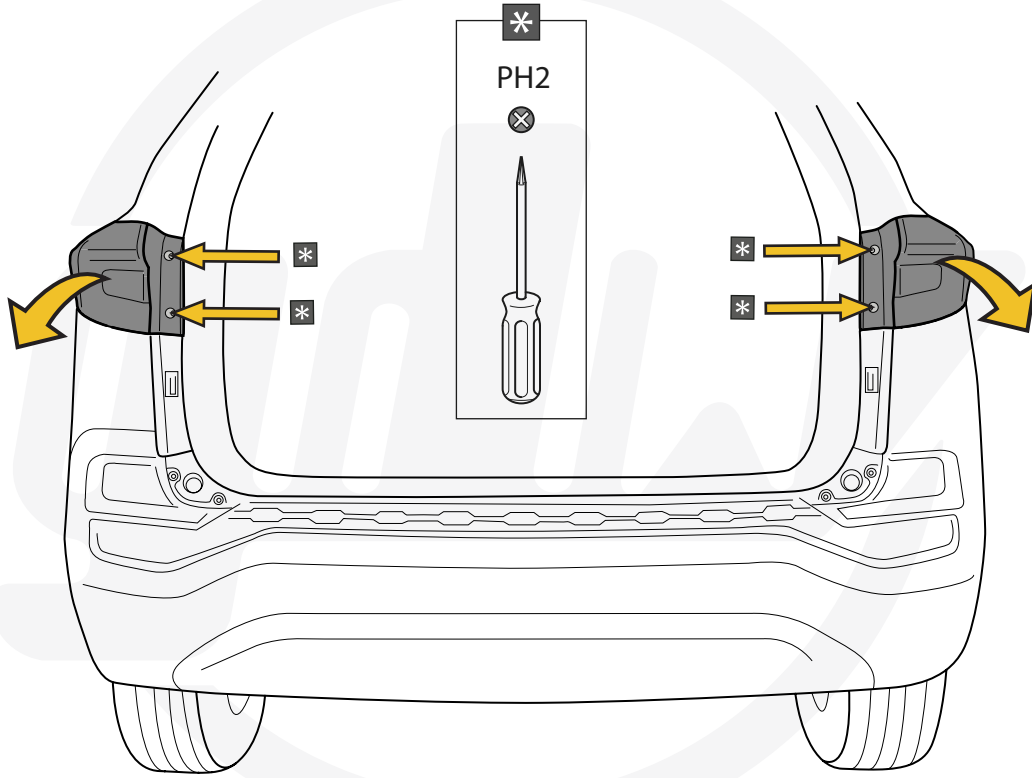
- Falls die Kugel von der Anhängerkupplung das Kennzeichen oder den Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil verdeckt, muss diese bei Nichtgebrauch, entfernt werden.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. trailer weight of your car!

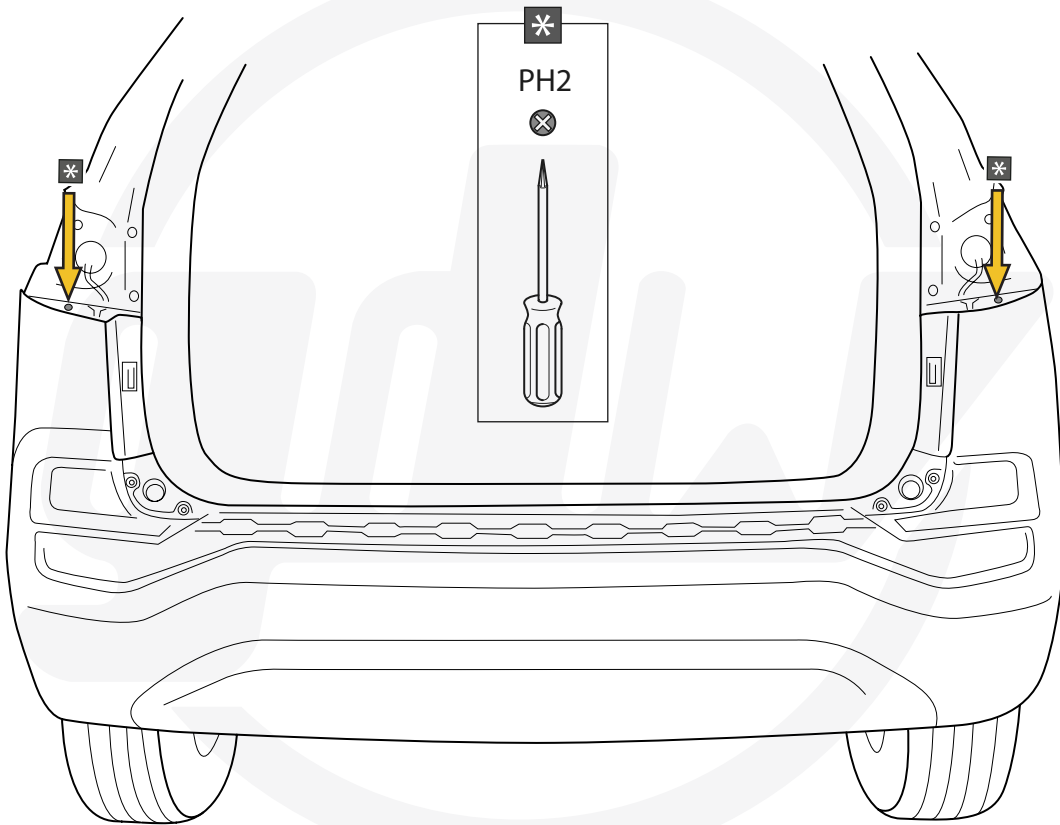
MADE BY	D 15,75	F	E6
			
BELGIUM	S 160	EC APPROVAL N°	
		55R-011485	
REF N°	SERIE N°		
2348T60			
OMSCHRIJVING			
SsangYong Rexton 07/'17-			



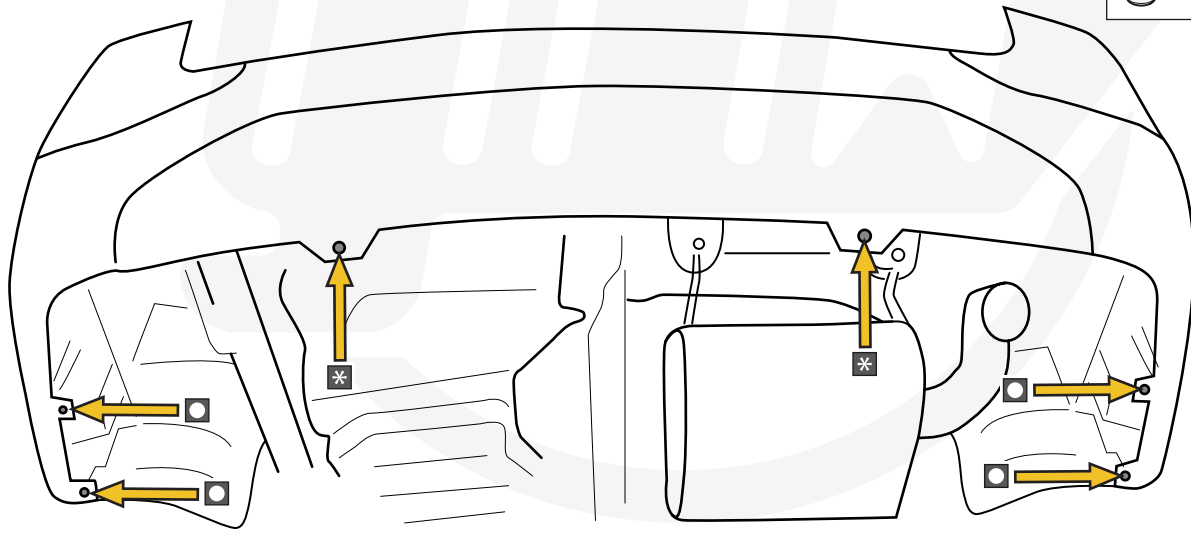
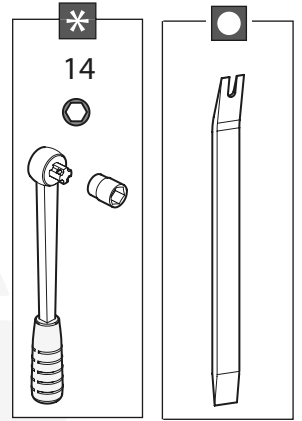
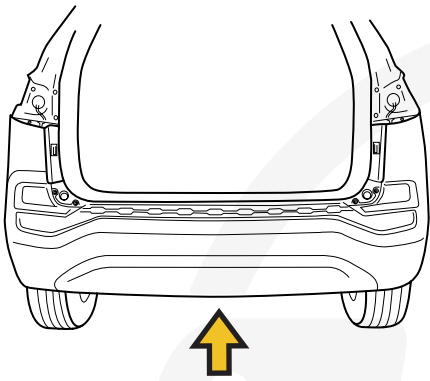
1



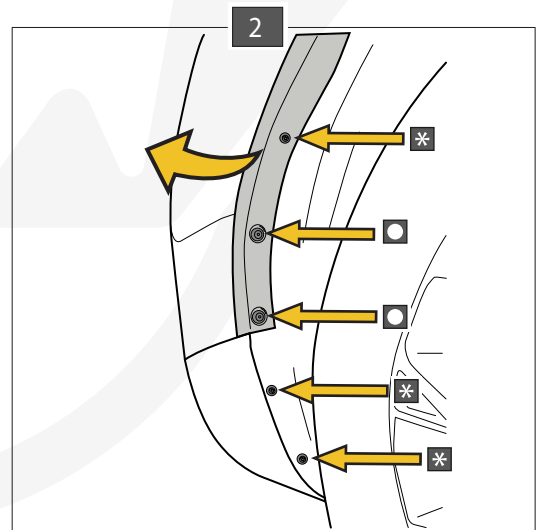
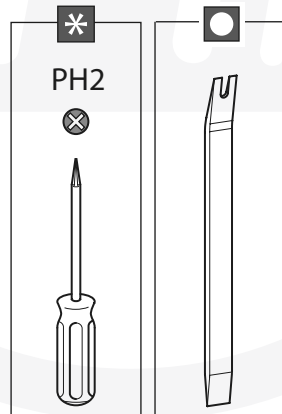
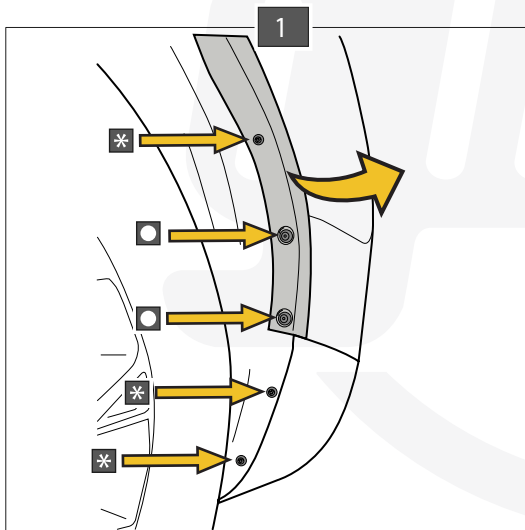
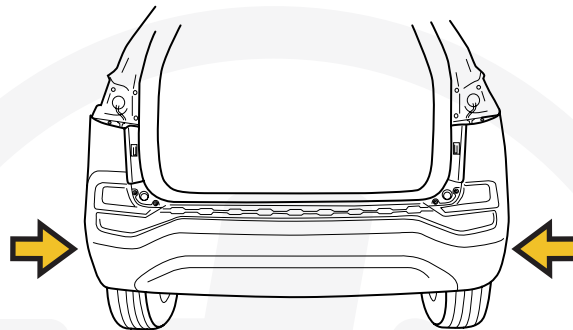
2



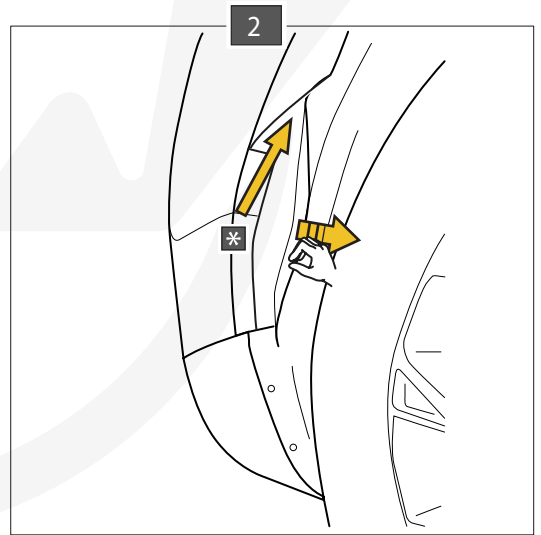
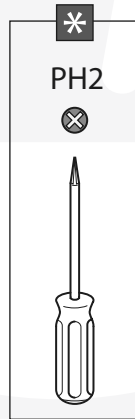
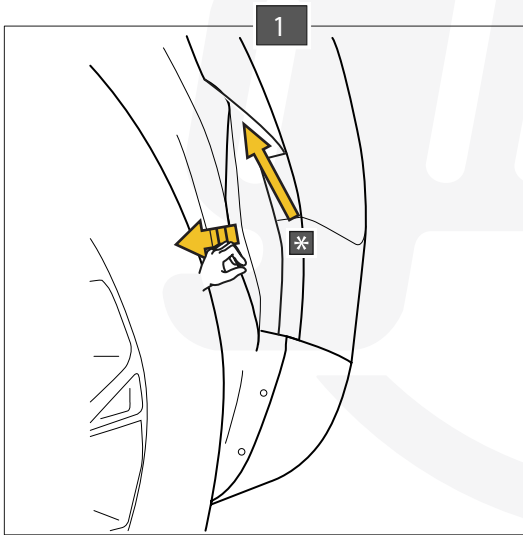
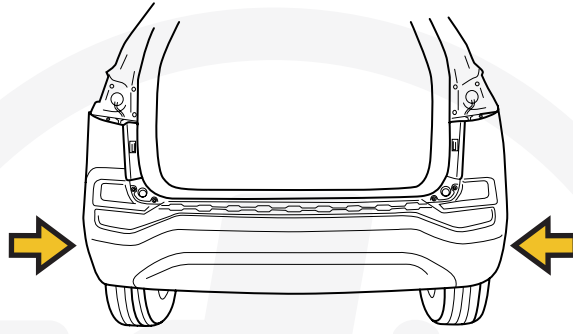
3



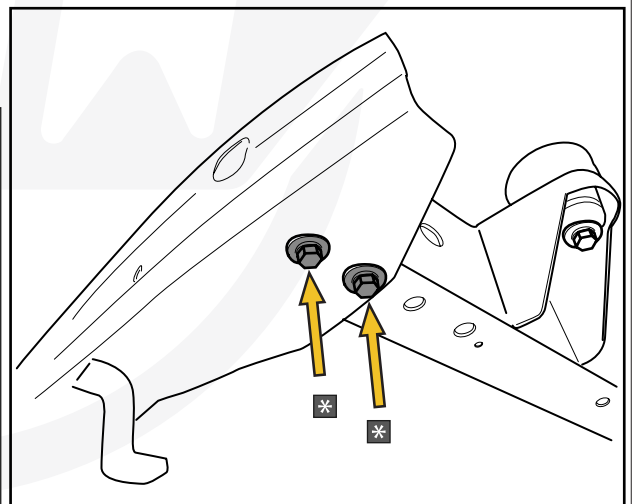
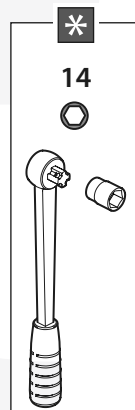
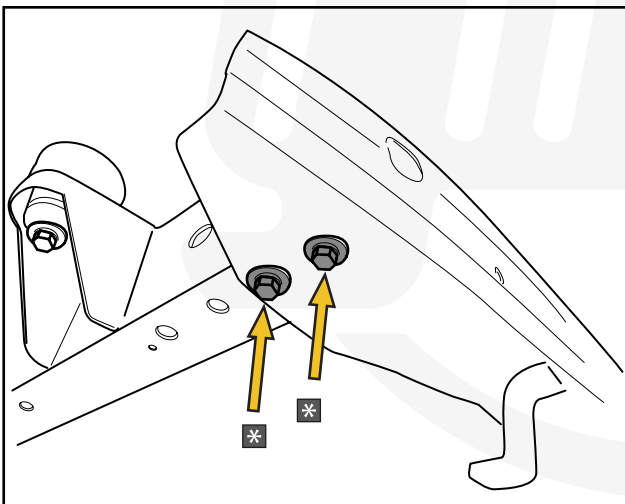
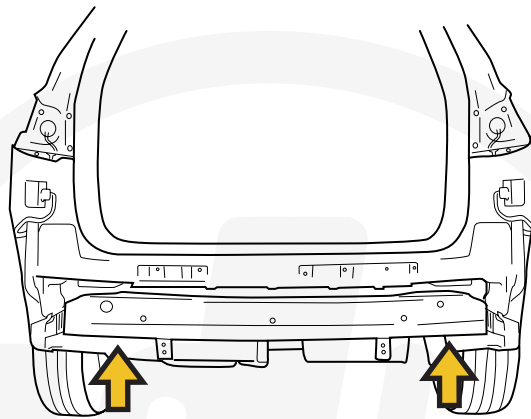
4

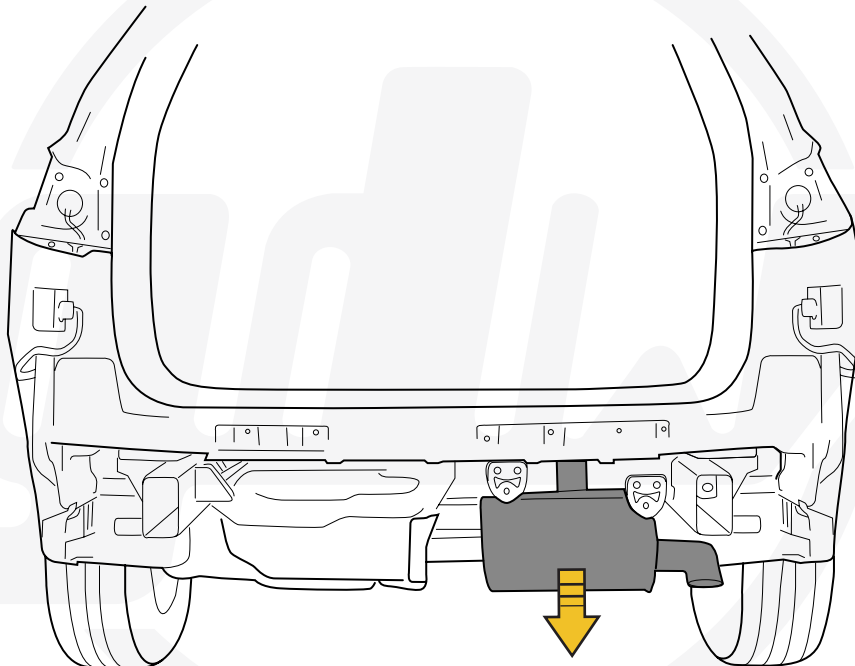
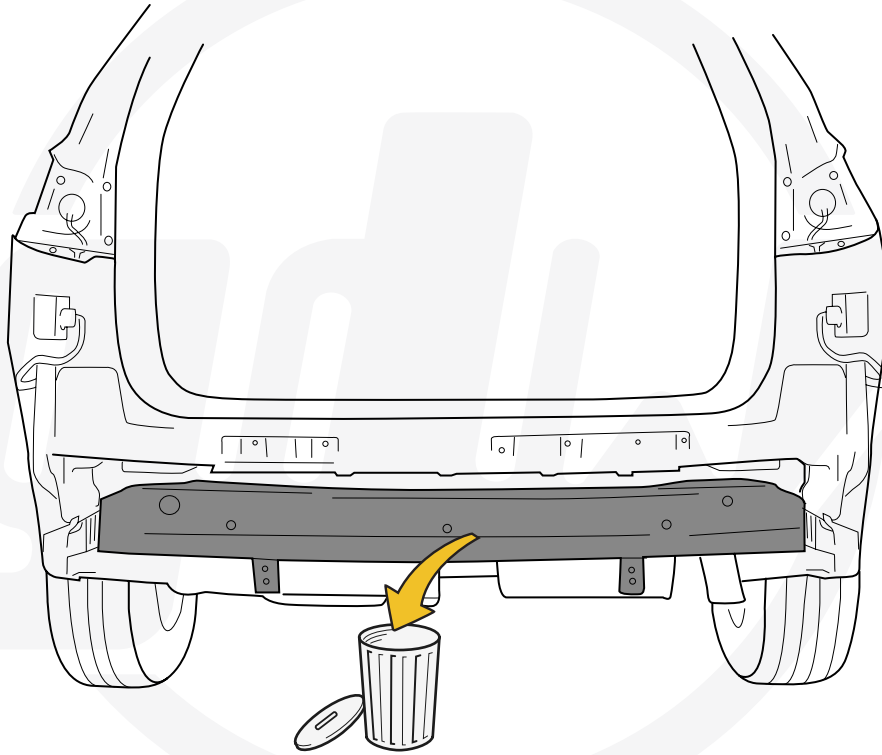


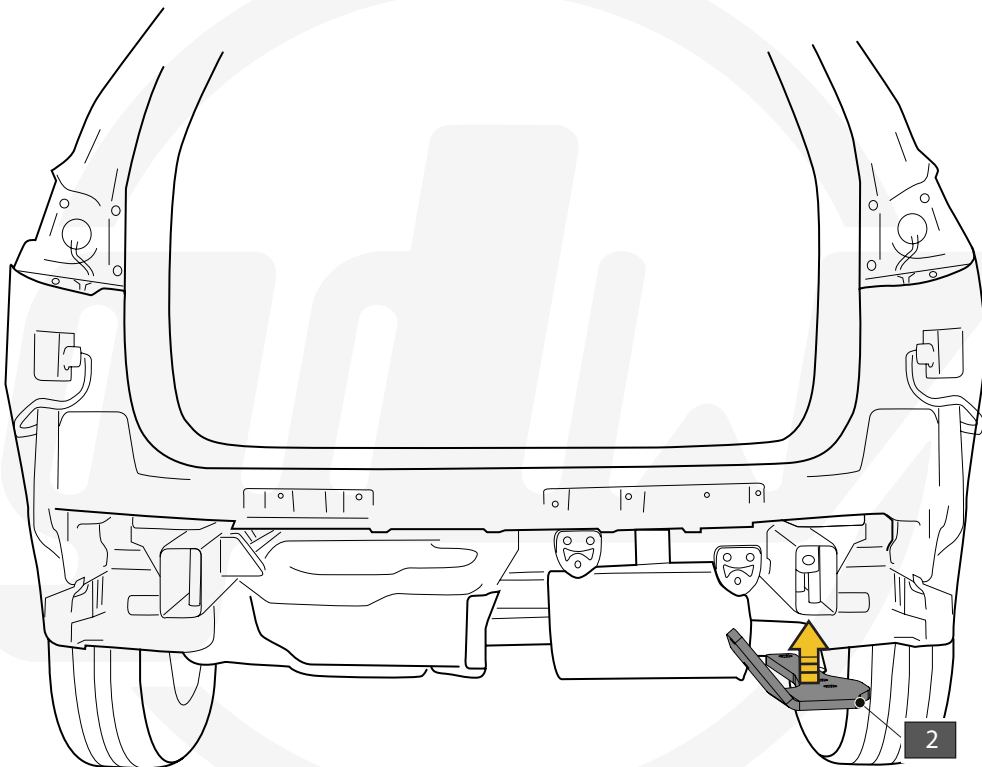
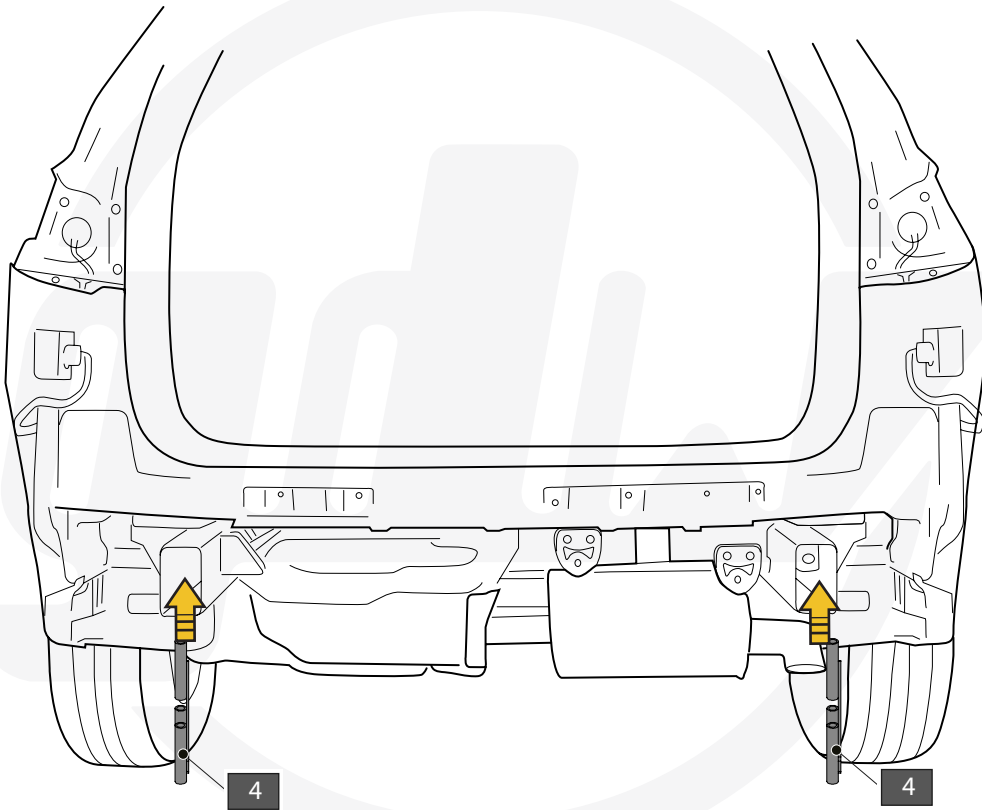
5



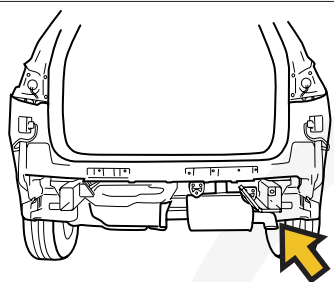
6



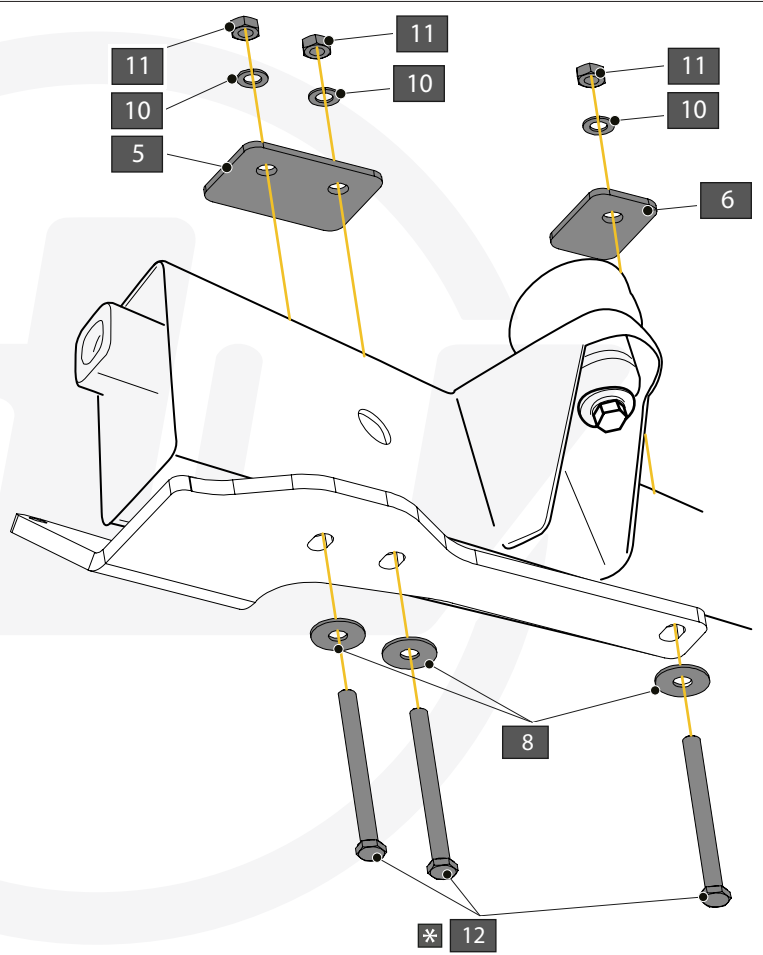
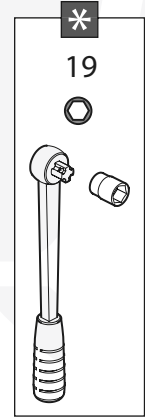




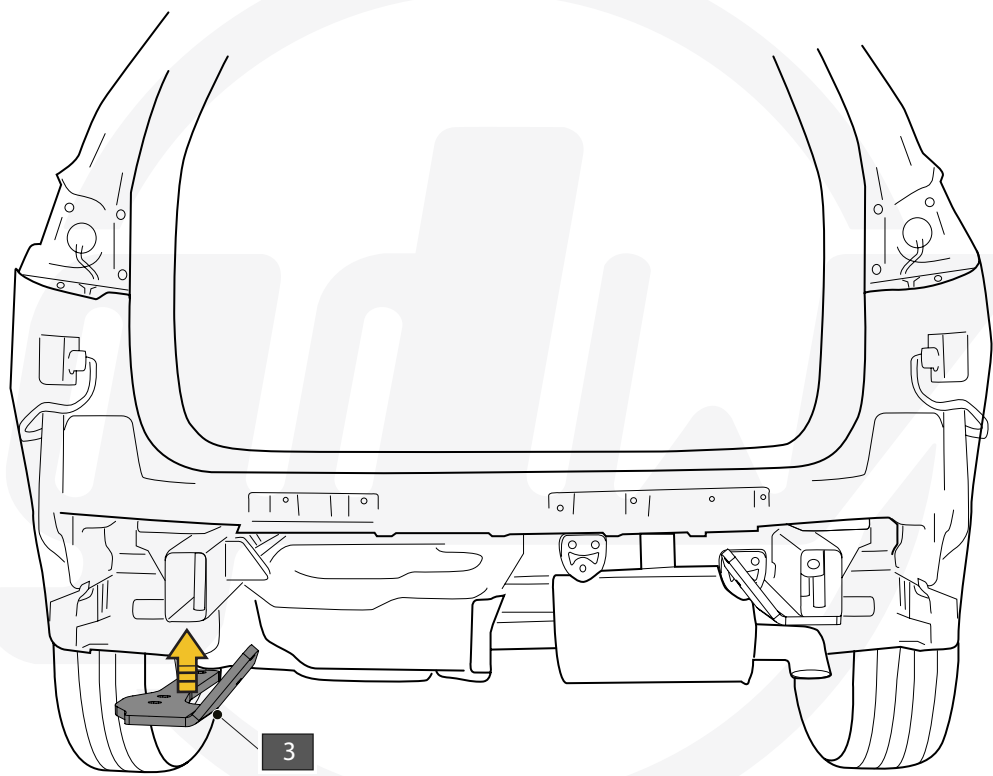
11

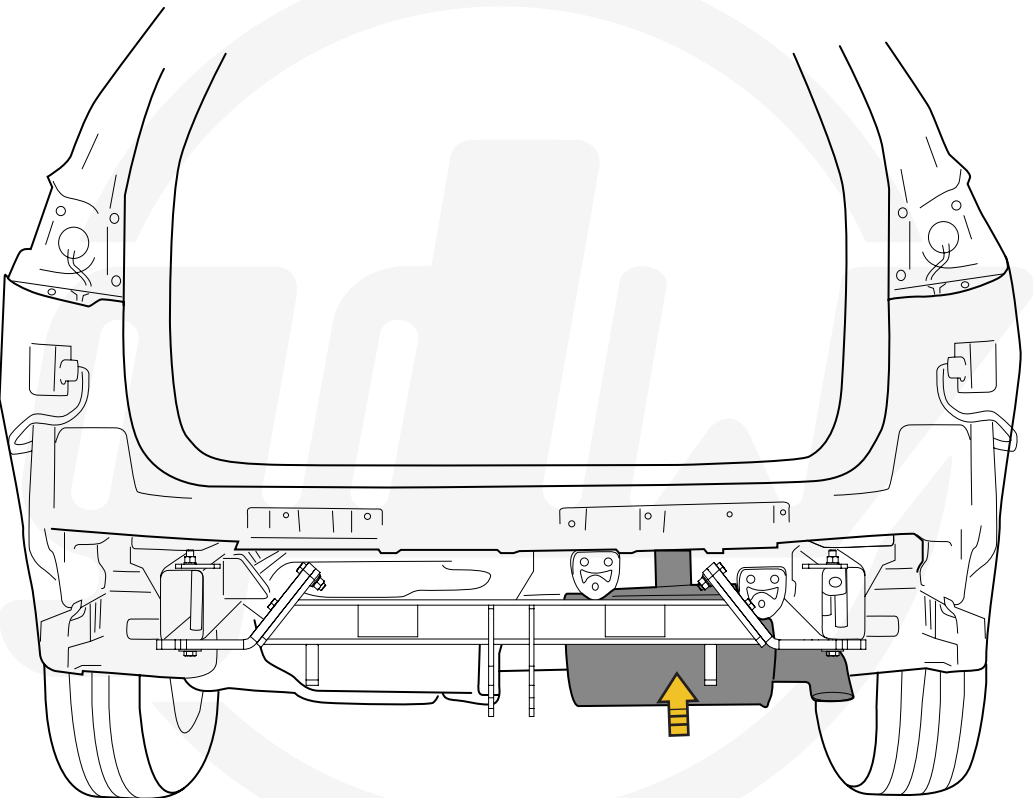
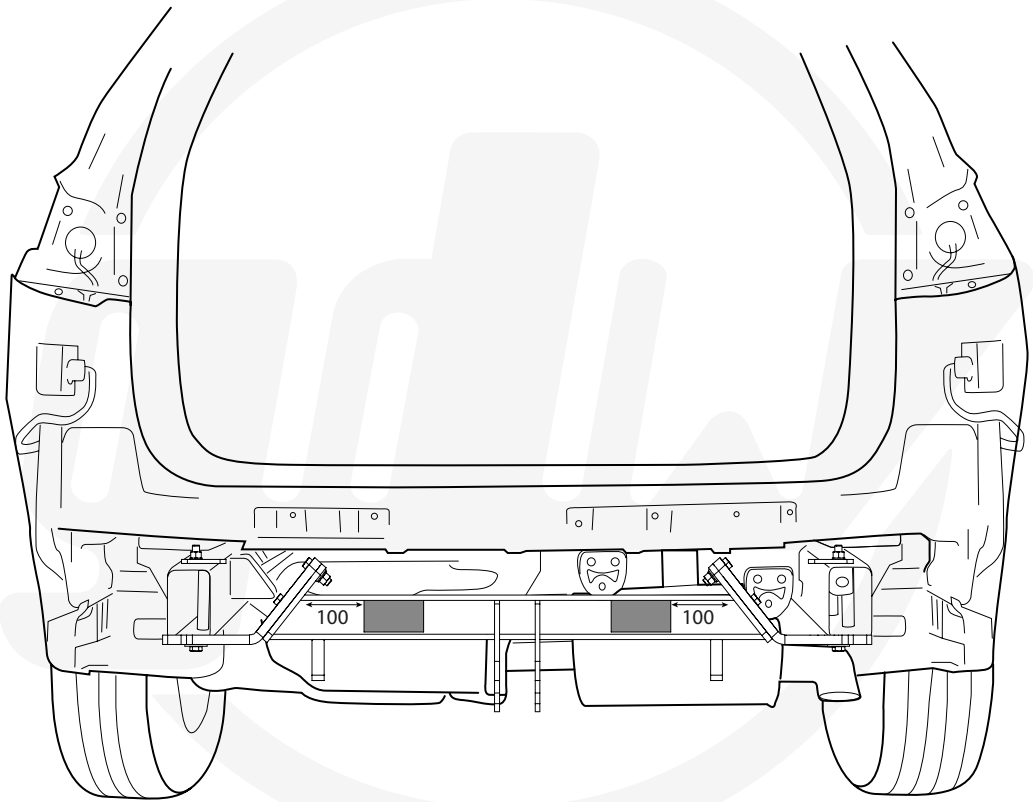


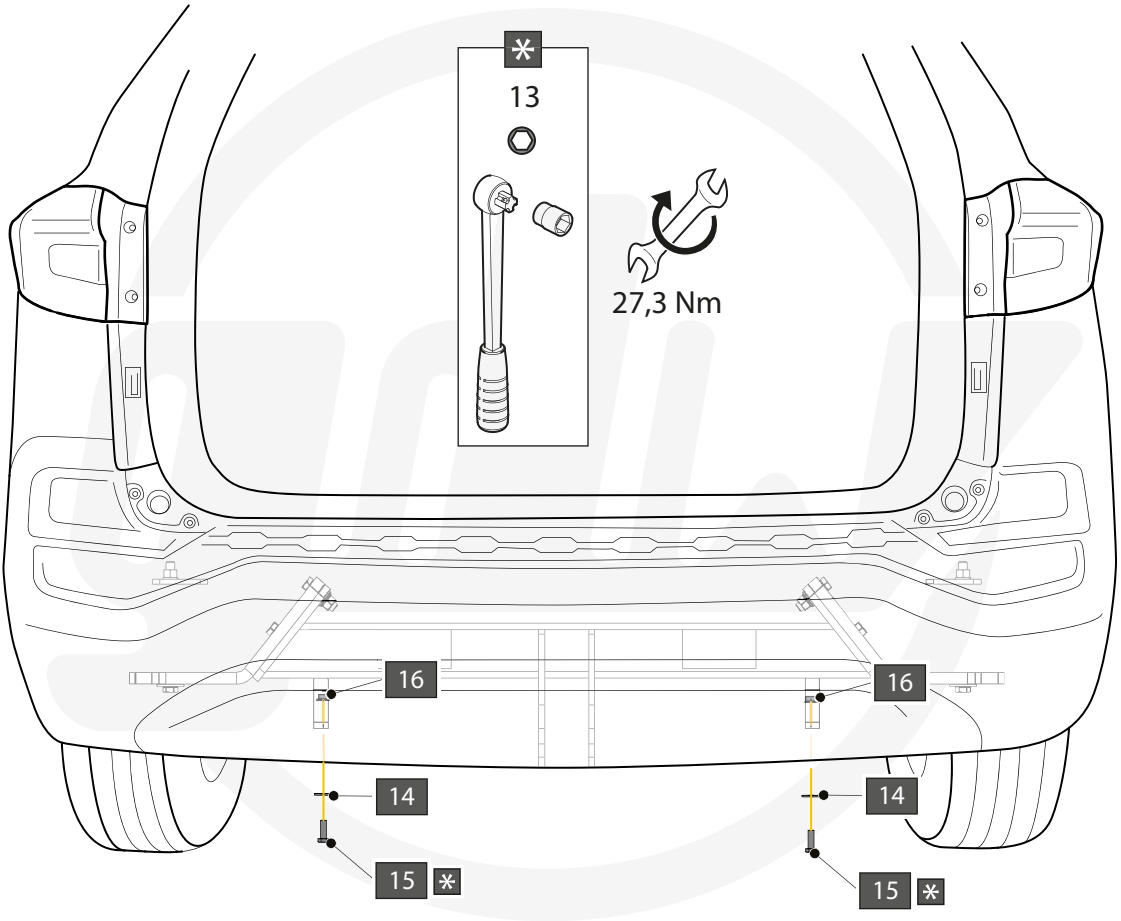
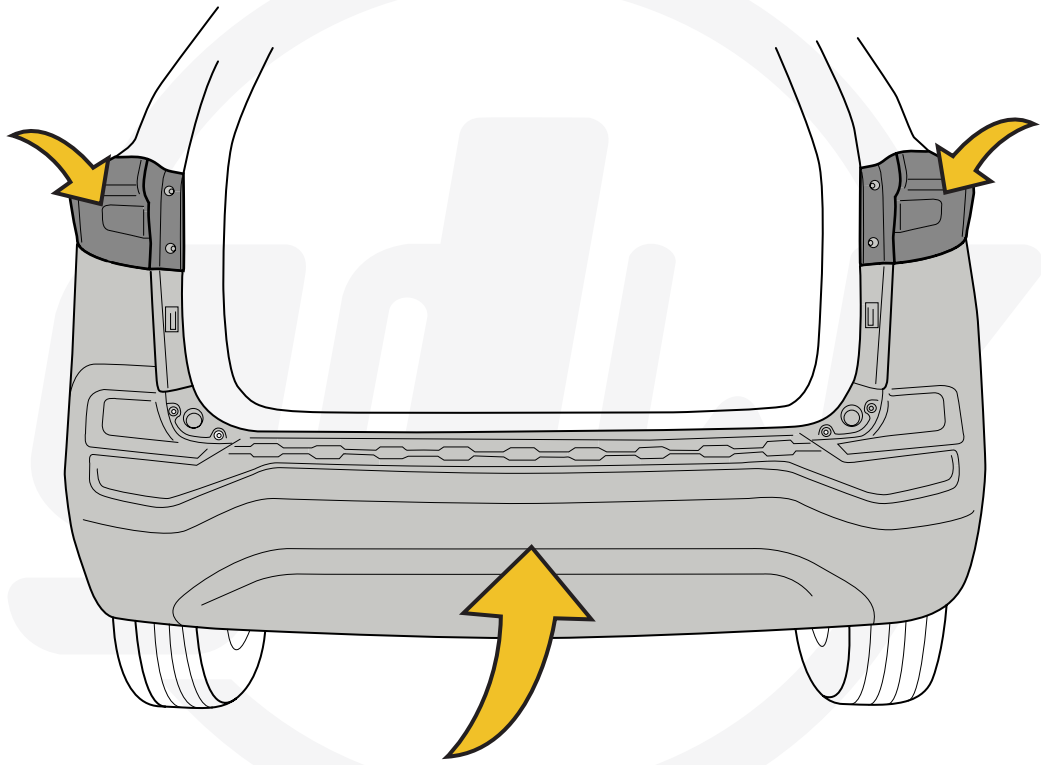
137,0 Nm

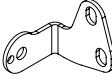




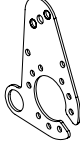



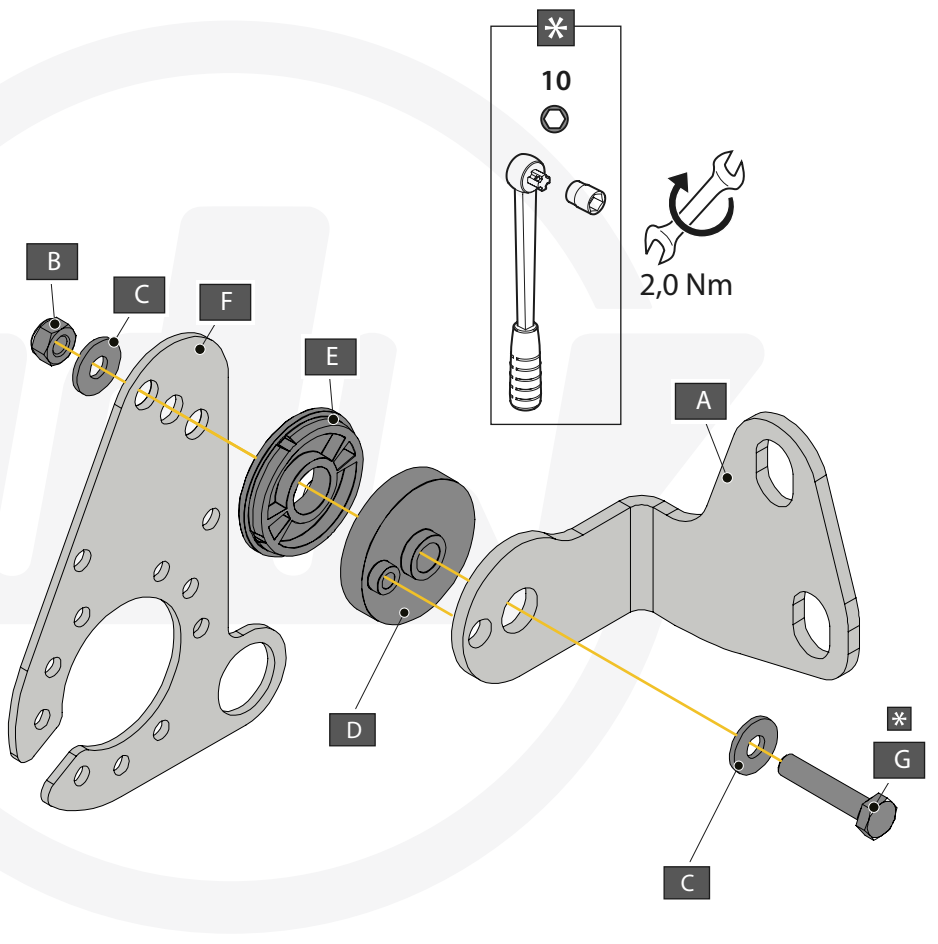
12

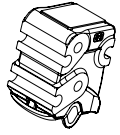
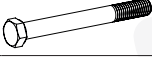





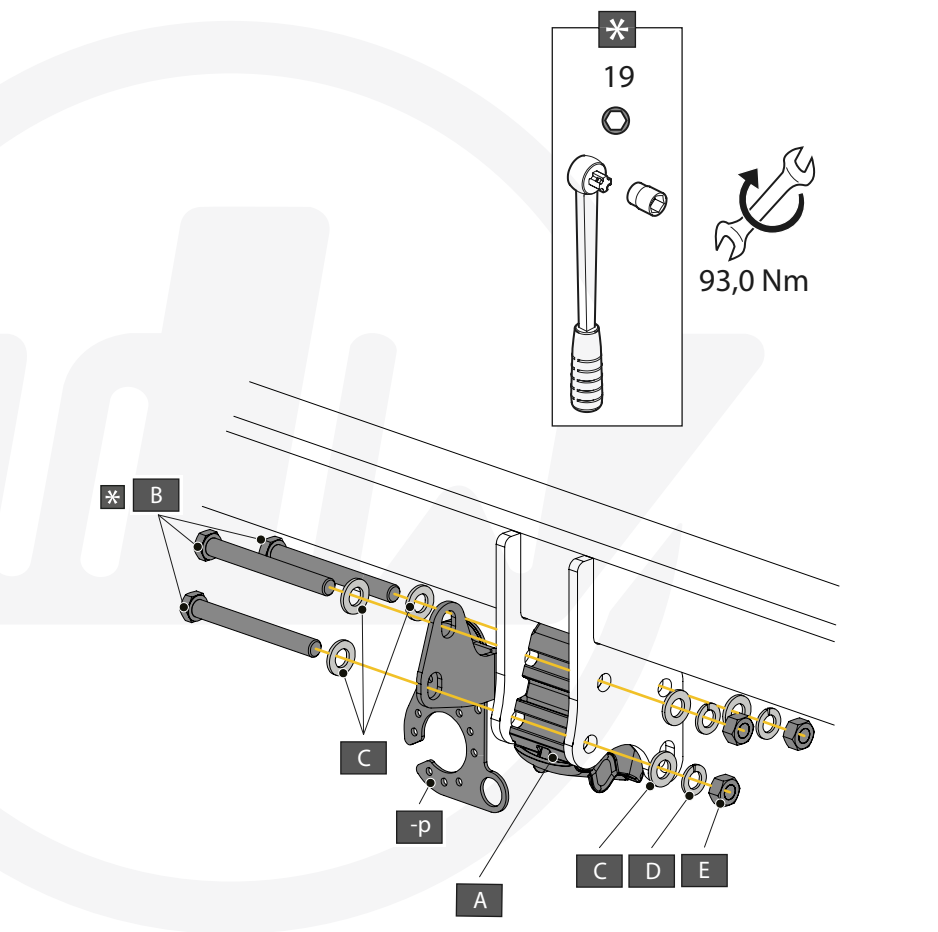


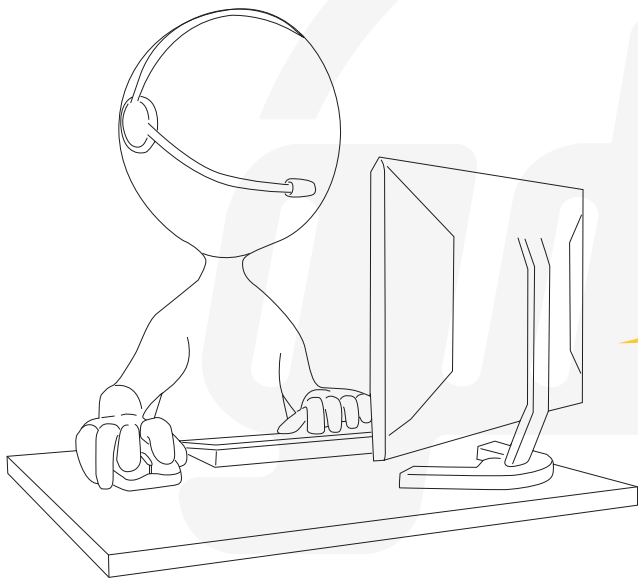
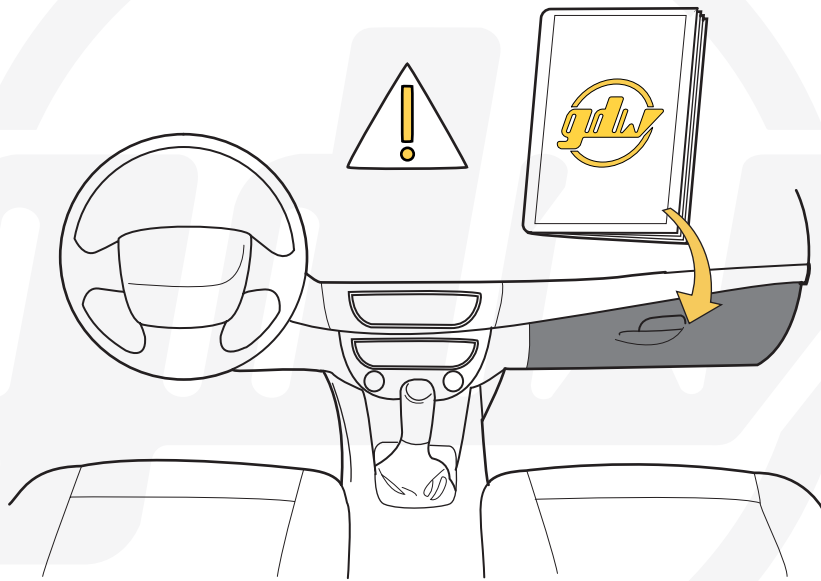


A		X1	GDW REF. 908.099
B		X1	DIN985-M6
C		X2	Ø15,4 X 6,2 X 1,6 (NYLON)
D		X1	GDW REF. 718.16.002
E		X1	GDW REF. 718.16.003
F		X1	GDW REF. 908.094
G		X1	DIN933-M6 X 30



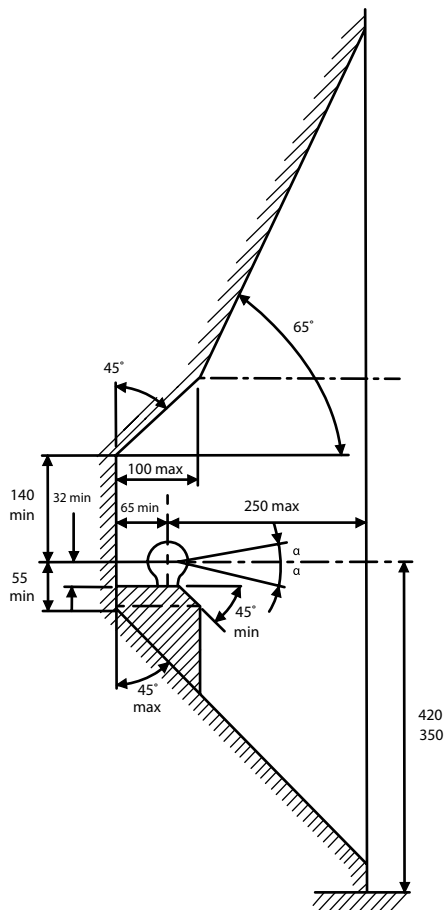
A		X1	912.003
B		X3	DIN931-M12X110
C		X6	DIN125A-M12
D		X3	DIN128A-M12
E		X3	DIN934-M12





helpdesk@gdwtowbars.com
+32 56 62 77 79

Monday	08:00 - 12:00	12:30 - 16:30
Tuesday	08:00 - 12:00	12:30 - 16:30
Wednesday	08:00 - 12:00	12:30 - 16:30
Thursday	08:00 - 12:00	12:30 - 16:30
Friday	08:00 - 12:00	12:30 - 15:30

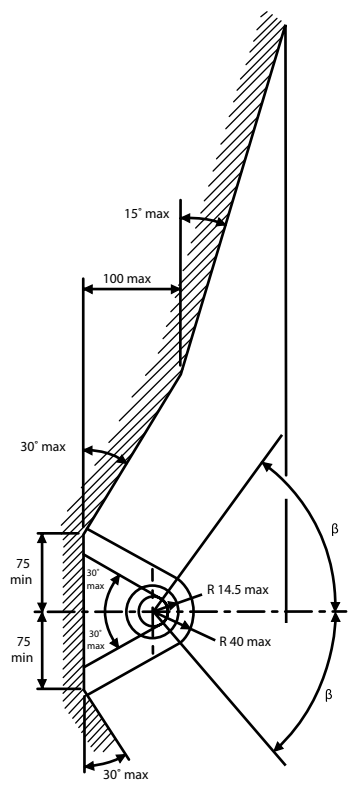


De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a, b) van het reglement nr. 55 UN/ECE moet in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn niet van toepassing op terreinvoertuigen klasse G.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a, b) de la règle n° 55 UN/ECE. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules tout-terrain classe G.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a, b) of regulation nr. 55 UN/ECE must be guaranteed. These requirements shall not apply to all-terrain vehicles class G.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a, b) der Regulierung nr. 55 UN/ECE ist zu gewährleisten. Diese Vorschriften gelten nicht für Geländefahrzeuge Klasse G.



Bij toelaatbaar gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

Peso totale ammissibile del veicolo