



**Lada Niva**  
1979 - ....



**GDW Ref. 1192**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0509\*01**

$  \begin{array}{ccc}  \text{max } \downarrow \text{ kg} & \times & \text{max } \downarrow \text{ kg} \\  \text{[Car Icon]} & & \text{[Trailer Icon]} \\  \text{D=} & & \times 0,00981 \leq 8,70 \text{ kN}  \end{array}  $
$  \begin{array}{ccc}  \text{max } \downarrow \text{ kg} & + & \text{max } \downarrow \text{ kg} \\  \text{[Car Icon]} & & \text{[Trailer Icon]} \\  \text{s/} & & = 75 \text{ kg}  \end{array}  $
$  \text{Max. [Trailer Icon]} = 1900 \text{ kg}  $

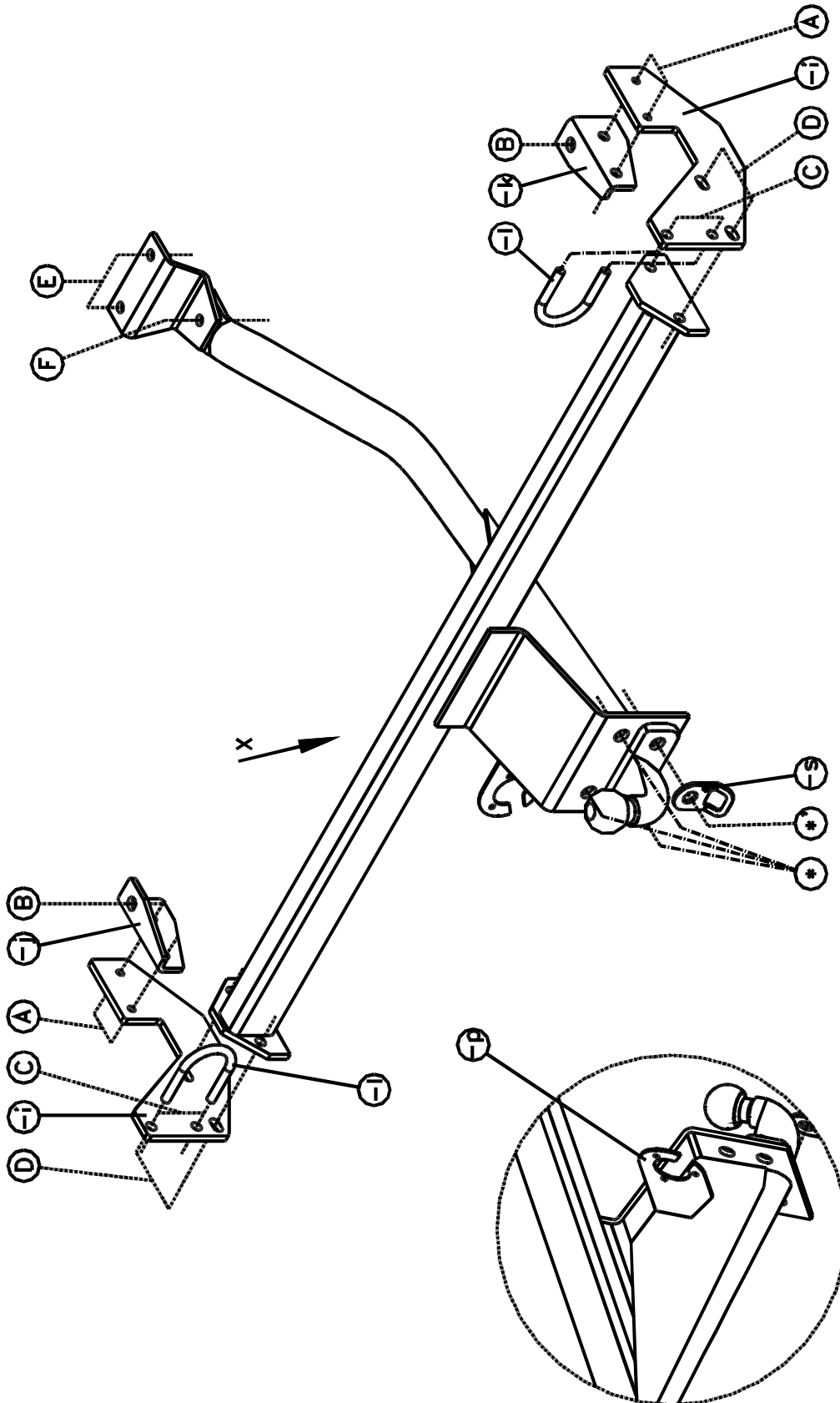
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Lada Niva

1979 - ....

Ref. 1192





# Lada Niva

## 1979 - ....

### Ref. 1192

#### Montagehandleiding

- 1) Verwijder definitief de 2 bouten die de bumpersteunen aan het chassis vastmaken. Plaats de monterstukken (-j) en (-k) met de punten (B) op de bevestigingsbouten van de bumpersteunen en de punten (A) passen met de voorziene boringen in zijplaat die gelast wordt aan het koetswerk, breng bij (B) de bouten in doch niets aanspannen. Breng tevens ter hoogte van gat (B) het opvulstukje in de opening van de bovenliggende buis van de bumpersteun (zie tekening 1).
- 2) Breng de monterstukken (-i) met de punten (A) tussen het gelaste plaatje en het koetswerk en de punten (C) passen langs de bumpersteunen. Breng bij (A) de bouten in en bij de punten (C) de U-beugels rond de bumpersteunen plaatsen, niets aanspannen.
- 3) Plaats nu de trekhaak met de punten (D) op (D) van de reeds gemonteerde stukken (-i), het punt (F) komt op de voorziene boring onderaan in de dwarsbalk en (E) komt tegen de grondplaat van de koffer. De punten (E) en (F) doorboren met 10,5mm tot binnenin de kofferruimte. De boring bij punt (F) vergroten tot  $\varnothing 17\text{mm}$  om verhoogde rondsel in te brengen, bij de punten (E) de rondsels plaatsen en alle bouten inbrengen. Alles degelijk aanspannen.
- 4) Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen.

#### Samenstelling

##### Trekhaak referentie 1192

1 flensbol 50T	(*-*')	2 borgrondnels M14	(B)
4 bouten M10x25	(A)	2 borgrondnels M16	(*-*')
6 bouten M10x30 + moeren	(D-E)	4 rondsels 40x35x12x4	(D)
1 bout M10x90 + moer	(F)	1 monterstuk (-j)	(A)
2 bouten M14x70/1,5	(B)	1 monterstuk (-k)	(A)
2 bouten M16x45 + moeren	(*-*')	2 monterstukken (-i)	(D)
1 verhoogd rondsel 50x16/58mm	(F)	1 veiligheidsschakel 50T (-s)	(*')
3 rondsels 50x12/2mm	(E-F)	U-beugels (-l)	(C)
15 borgrondnels M10	(A-C-D-E-F)		

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

#### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Lada Niva

## 1979 - ....

### Ref. 1192

#### Notice de montage

- 1) Démonter définitivement les 2 boulons qui tiennent les supports pare-chocs au châssis. Placer les pièces de montage (-j) et (-k) avec les points (B) sur les boulons de fixation des supports pare-chocs et avec les points (A) sur les forages prévus dans la plaque qui est soudée au châssis. Mettre les boulons aux points (B) mais ne rien serrer. Insérer également la pièce de remplissage dans l'ouverture du tube au-dessus du support pare-chocs à la même hauteur de trous (B) (cfr. dessin1).
- 2) Mettre la pièce de montage (-i) avec les points (A) entre la plaque soudée et la carrosserie et avec les points (C) à côté des supports pare-chocs. Mettre aux points (A) les boulons et aux points (C) les brides au tour des supports pare-chocs mais ne rien serrer.
- 3) Placer l'attelage avec les points (D) sur (D) des pièces (-i) déjà montées, le point (F) se trouve sur le forage prévu à l'en-dessous de la traverse et (E) se trouve contre la plaque du fond du coffre. Forer les points (E) et (F) jusque dans le coffre avec  $\varnothing 10,5\text{mm}$ . Agrandir le forage au point (F) avec  $\varnothing 17\text{mm}$  pour pouvoir mettre la rondelle rehaussée. Mettre aux points (E) les rondelles et les boulons et bien serrer.
- 4) Monter le (\*) et bien fixer le tout.

#### Composition

##### Attelage référence 1192

1 boule à bourrelet 50T	(*-*')	2 rondelles de sûreté M14	(B)
4 boulons M10x25	(A)	2 rondelles de sûreté M16	(*-*')
6 boulons M10x30 + écrous	(D-E)	4 rondelles 40x35x12x4	(D)
1 boulon M10x90 + moer	(F)	1 pièce de montage (-j)	(A)
2 boulon M14x70/1,5	(B)	1 pièce de montage (-k)	(A)
2 boulon M16x45 + moeren	(*-*')	2 pièces de montage (-i)	(D)
1 verhoogd rondsel 50x16/58mm	(F)	1 anneau de sécurité 50T (-s)	(*')
3 rondelles 50x12/2mm	(E-F)	etriers-U (-l)	(C)
15 borgrondsels M10	(A-C-D-E-F)		

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

#### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Lada Niva

## 1979 - ....

### Ref. 1192

#### Fitting instructions

- 1) Permanently remove the 2 bolts which fasten the bumper supports on the chassis. Place the mounting pieces (-j) and (-k) with points (B) on the fixing bolts of the bumper supports and points (A) match the provided drillings in the side plate which has to be welded on the coachwork, insert the bolts by (B) but do not tighten yet. Insert also, on a level with (B), the filling up piece in the opening of the above laying tube of the bumper support (see picture 1).
- 2) Place mounting pieces (-i) with points (A) between the welded plate and the coachwork and points (C) match along the bumper supports. Insert the bolts by (A) and place the U-clips around the bumper supports, do not tighten.
- 3) Place now the tow bar with points (D) on (D) of the already mounted pieces (-i), point (F) comes on the provided drilling at the bottom of the cross-beam and (E) comes against the base-plate of the trunk. Drill (E) and (F) through with  $\varnothing 10,5\text{mm}$  till in the trunk. Enlarge the drilling by point (F) till  $\varnothing 17\text{mm}$  to enable to insert the heightened washer, insert the washers by (E) and insert all bolts. Tighten everything firmly.
- 4) Assemble (\*) and tighten everything firmly.

#### Composition

##### Tow bar reference 1192

1 flange-ball 50T	(*-' )	2 security washers M14	(B)
4 bolts M10x25	(A)	2 security washers M16	(*-' )
6 bolts M10x30 + nuts	(D-E)	4 washers 40x35x12x4	(D)
1 bolt M10x90 + nut	(F)	1 mounting piece (-j)	(A)
2 bolts M14x70/1,5	(B)	1 mounting piece (-k)	(A)
2 bolts M16x45 + nuts	(*-' )	2 mounting pieces (-i)	(D)
1 heightened washer 50x16/58mm	(F)	1 security shackle 50T (-s)	(*')
3 washers 50x12/2mm	(E-F)	U-clips (-l)	(C)
15 security washers M10	(A-C-D-E-F)		

*All bolts and nuts : quality 8.8*

#### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Lada Niva

## 1979 - ....

### Ref. 1192

#### Anbauanleitung

- 1) Die 2 Bolzen wie Stoßstangestützen an Chassis befestigen endgültig entfernen. Montierstücke (-j) und (-k) mit Punkte (B) auf Befestigungsbolzen von Stoßstangestützen setzen und punkte (A) stimmen mit vorhandene Bohrungen in Seiteplatte, wie an Karrosserie geschweißt werd, überein, Bolzen bei (B) einbringen ohne anzuspinnen. Auf der Höhe von (B), das Ausfüllstück in die Öffnung von Obenauf liegende Röhre von Stoßstangestütze bringen (siehe Zeichnung 1).
- 2) Montierstücke (-i) mit Punkte (A) zwischen die geschweißte Platte und Karrosserie bringen und Punkte (C) passen entlang Stoßstangestützen. Bolzen bei (A) einbringen und bei (C) die U-Bügel um Stoßstangestützen setzen, nichts anspringen.
- 3) Anhängerkupplung mit Punkte (D) auf (D) von schon montierte Stücke (-i) setzen, Punkt (F) kommt auf vorhandene Bohrung unten in Querbalken und (E) kommt gegen Grundplatte von Koffer. Punkte (E) und (F) mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  bis in Kofferraum durchbohren. Die Bohrung bei Punkt (F) vergrößern bis  $\varnothing 17\text{mm}$  um erhöht Ritzel einbringen zu können, Ritzel bei Punkte (E) setzen und alle Bolzen einbringen. Alles gediegen anspringen.
- 4) (\*) montieren und Alles gediegen anspringen.

#### Zusammenstellung

##### Anhängerkupplung Referenz 1192

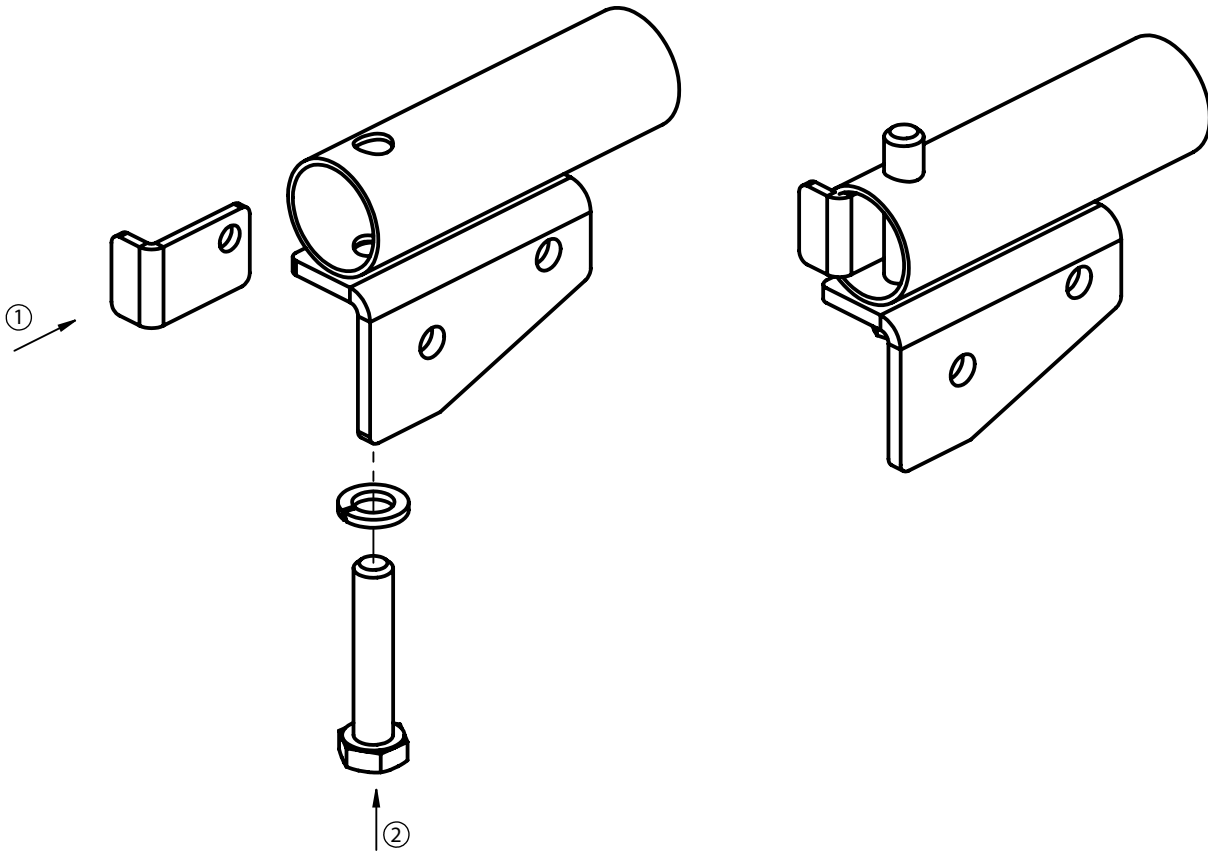
1 Flanschkuigel 50T	(*-' )	2 Sicherheitsritzel M14	(B)
4 Bolzen M10x25	(A)	2 Sicherheitsritzel M16	(*-' )
6 Bolzen M10x30 + Muttern	(D-E)	4 Ritzel 40x35x12x4	(D)
1 Bolzen M10x90 + Mutter	(F)	1 Montierstück (-j)	(A)
2 Bolzen M14x70/1,5	(B)	1 Montierstück (-k)	(A)
2 Bolzen M16x45 + Muttern	(*-' )	2 Montierstücke (-i)	(D)
1 erhöht Ritzel 50x16/58mm	(F)	1 Sicherheitskettenglied 50T (-s)	(*')
3 Ritzel 50x12/2mm	(E-F)	U-Bügel (-l)	(C)
15 security washers M10	(A-C-D-E-F)		

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

#### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Fig. 1



Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

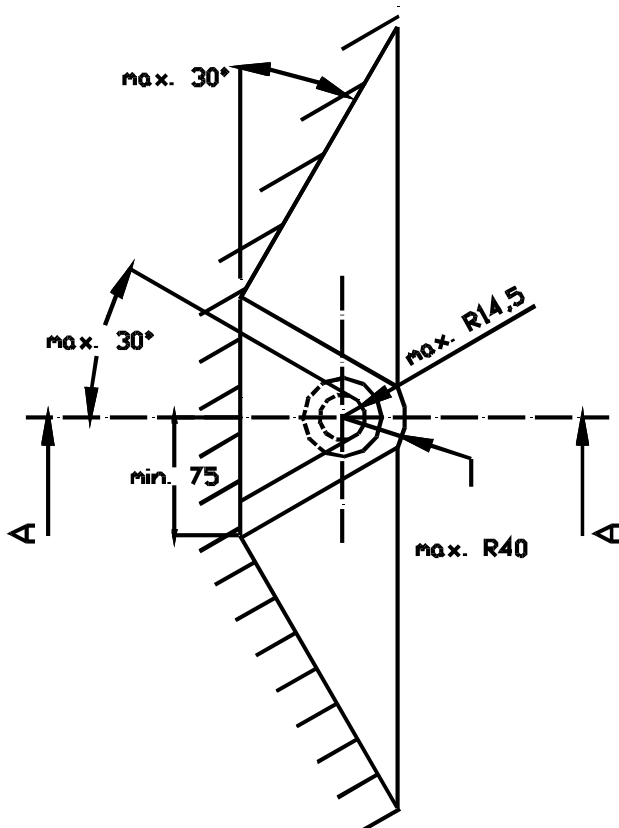
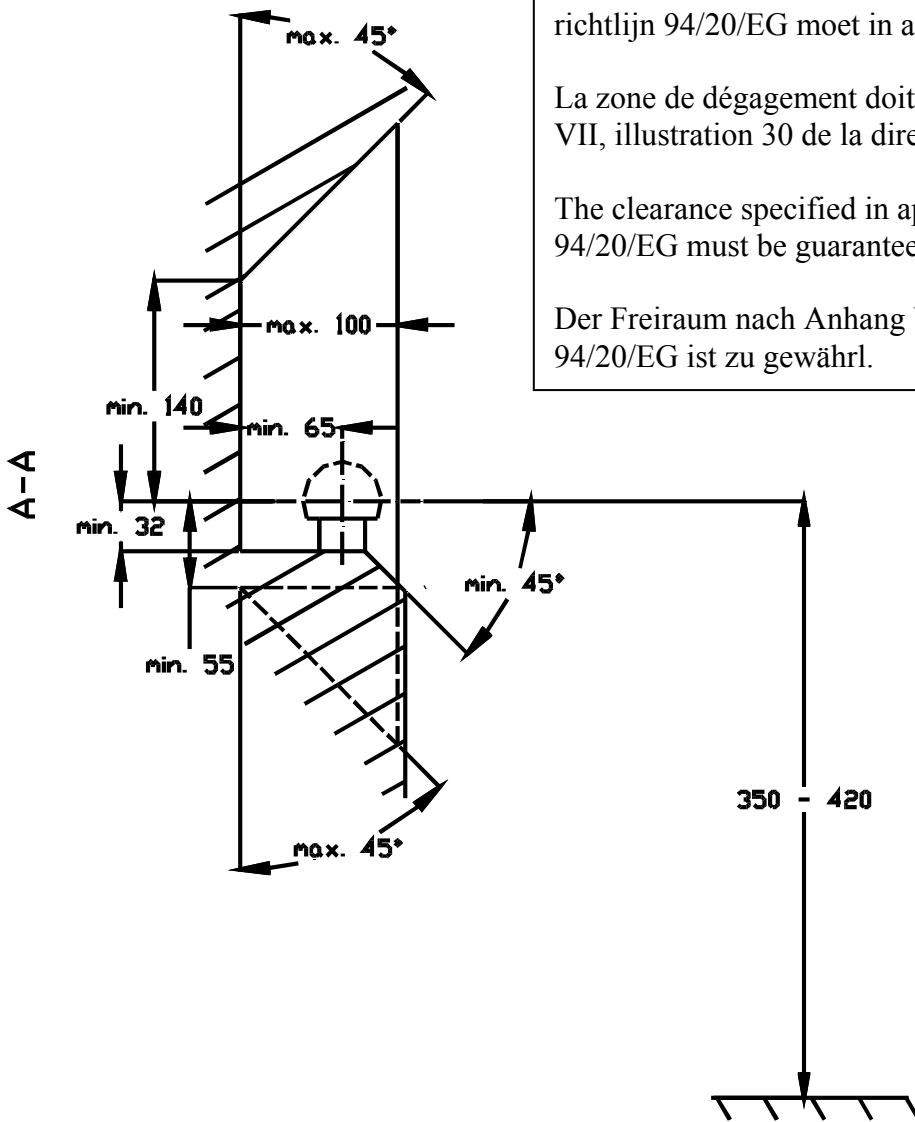
M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges