



REC nr : ---/---/---

Valeur-D-waarde : 12.00KN

Valeur-S-waarde : 100Kg

Max. → : 2300Kg

Daewoo N°: 1176
Type : Korando T43 of T35

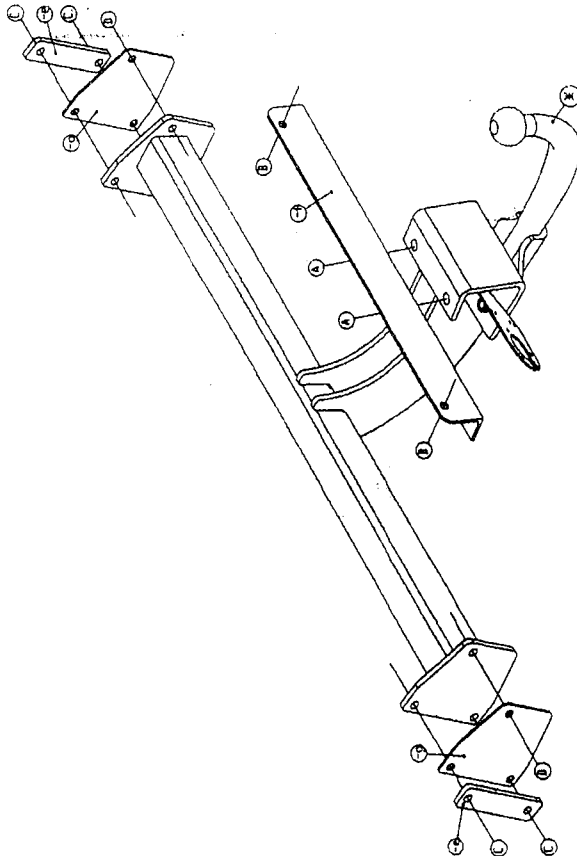
Model: 1197 -

Samenstelling

- | | | | |
|----------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| 1 trekhaak ref. 1176 | (*) | 1 attelage ref. 1176 | (*) |
| 1 bolstang T431004 | (B) | 1 tige-boule T431004 | (B) |
| 2 bouten M10-30 + moeren | (C-D) | 2 boulons M10-30 + écrous | (C-D) |
| 6 bouten M10-90 + moeren | (A) | 6 boulons M10-90 + écrous | (A) |
| 2 Bouten M12x35mm + moeren | (*) | 2 Boulons M12x35mm + écrous | (*) |
| 4 Bouten M12x40mm | (B-C-D) | 4 Boulons M12x40mm | (B-C-D) |
| 8 borgrondzels 10mm | (A-*) | 8 rondelles de sûreté 10mm | (A-*) |
| 6 borgrondzels 12mm | (B-D) | 6 rondelles de sûreté 12mm | (B-D) |
| 4 rondzels 40-12-4 | (C) | 4 rondelles 40-12-4 | (C) |
| 2 monterstukken (-e) | (A) | 2 pièces de montage (-e) | (A) |
| 1 monterstuk (-f) | (C-D) | 1 pièce de montage (-f) | (C-D) |
| 2 monterstukken (-g) | (*) | 2 pièces de montage (-g) | (*) |
| 1 Veiligheidschakel | | 1 Anneau de sécurité | |

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8



GDW N.V.
Hooigemolenweg 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN ATTELAGES



DAEWOO

Daewoo Korando T43 of T35 '97



Montagehandleiding

- 1/ Plaats het monterestuk (-f) met de punten (B) op de voorziene boringen in de achterkant van de dwarsbalk achteraan het voertuig. Bouten en rondzels inbrengen, doch nog niets aanspannen.
- 2/ Plaats nu de trekhaak met de punten (A) op de punten (A) van het zojuist geplaatste monterestuk (-f), breng de bouten en rondzels in, en een weinig vastzetten. Breng bij de punten (C) de bouten onderaan en bovenaan de chassisbalk aan en plaats de monterestukken (-e) langs de buitenkant van de chassisbalk op de zojuist geplaatste bouten (wanneer de speling te groot is tussen de trekhaak en de chassisbalk moet je de monterestukken (-g) aanbrengen tussen de trekhaak en de chassisbalken, al naar gelang de speling 1 of 2 stukken, en alles degelijk aanspannen. Boor nu het punt (D) dwars door de chassisbalk met dia. 10.5 mm. Bouten en rondzels inbrengen en alles degelijk aanspannen.

- 3/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Placer les pièces de montage (-f) avec les points (B) sur les forages prévus dans l'arrière de la traverse. Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 2/ Placer l'attelage avec les points (A) sur les points (A) des pièces de montage (-f), mettre les boulons et rondelles et serrer un peu. Mettre aux points (C) les boulons à l'en-dessous et l'au-dessus de la poutre de chassis et mettre les pièces de montage (-e) à l'extérieur de la poutre de chassis sur les boulons (lorsque le jeu entre l'attelage et les poutres de chassis est trop important il faut mettre 1 ou 2 pièces de montage (-g) entre l'attelage et les poutres de chassis et bien serrer). Forer le point (D) à travers la poutre avec diam. 10.5 mm. Monter les boulons et rondelles et bien fixer.

- 3/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.!!
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Oppast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt. **Remarque!!**
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation. Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.