

## Renault Clio '98

ECC nr : e6\*94/20\*0087\*00

Valeur-D-waarde : 6.8 KN

Max. : 1200 kg

**Renault**

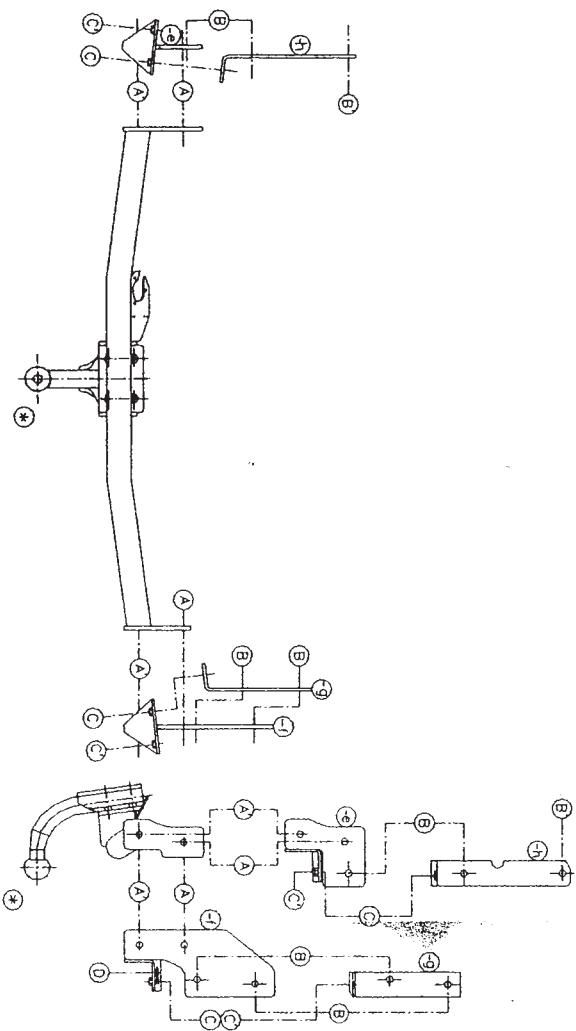
**Type : Clio**

N°: 1080

### Samenstelling

### Composition

1 trekhaak ref.1080	1 attelage ref.1080
1 bolstang T43J000	1 tige-boule T43J000
4 bouten M12x35	4 boutons M12x35
2 bouten M12-30 + moeren	2 boutons M12-30
4 bouten M10-35 + moeren	4 boulons M10-35 + écrous
4 bouten M10-25	4 boulons M10-25
3 rondels 40-12-4	3 rondelles 40-12-4
8 borgrondseis M12	8 rondelles de sûreté M12
8 borgrondseis M10	(B-B')-(C-C')
1 monteerstuk (-e)	1 pièce de montage (-e)
1 monteerstuk (-f)	1 pièce de montage. (-f)
1 monteerstuk (-g)	1 pièce de montage (-g)
1 monteerstuk (-h)	1 pièce de montage (-h)
<u>1 veerpindessel</u>	<u>1 anneau de sécurité</u>



### Montagehandleiding

1/ Uitlaat achteraan losmaken.

- Het monteerstuk (-e) brengt men met de punten (B) aan tegen de linkerbuittenzijde van het chassis (zie foto 1), op de reeds voorziene boringen, de punten (C) en (C') komen tegen de achterkant van het koetswerk (zie foto 5). Het monteerstuk (-h) brengt men aan de binnenzijde van het chassis in passend met de boringen van het andere monteerstuk. Bouten inbrennen doch niets aanspannen. Aan de rechterzijde plaatst men monteerstuk (-f) met de punten (B) tegen de buitenkant van het chassis (zie foto 2) en de punten (C) en (C') ook tegen de achterkant van het koetswerk (zie foto 6) en dan brengt men het monteerstuk (-g) in het chassis in passend met de punten (C') brengt men de bouten in met de rondels (zie foto 3).

2/ Het midden van de bumper een insnijding maken van 160x10mm.

- In het midden van de bumper eeninsnijding maken van 160x10mm.
- De trekhaak plaatsen met de punten (A) en (A') tussen de monteerstukken (-e) en (-f) (zie foto 7), bouten inbrennen en alles degelijk aanspannen.

5/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

### Manuel de montage

1/ Déshacher l'échappement à l'arrière.

- Placer la pièce de montage (-e) contre le côté gauche à l'extérieur du chassis sur les forages prévus (photo 1), les points (C) et (C') se trouvent contre l'arrière de la carrosserie (photo 5). Placer la pièce de montage (-h) à l'intérieur du chassis convenir avec les trois de la pièce de montage (-e). Mettre les boulons mais ne rien serrar. placer au côté droit la pièce de montage (-f) avec point B contre l'extérieur du chassis (photo 2), et les points (C) et (C') également contre l'arrière de la carrosserie (photo 4). Placer la pièce de montage (-g) à l'intérieur du chassis, mettre les boulons mais rien serrar. Mettre aux points (C) les boulons avec rondelles (photo 3).

3/ Faire une découpe au milieu du pare-chocs de 160x10mm.

- Placer l'attelage avec les points (A) et (A') entre les pièces de montage (-e) et (-f), mettre les boulons et bien fixer le tout. (photo 7)

5/ Monter le (\*) et bien fixer.

**N.B.11**  
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.  
Verwijder eventueel de bitumelaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgesloten bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.

**Remarque!**  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

**Assembly instructions:**

- 1) Loosen the exhaust in the rear.

- 2) Place the mounting piece -e with the points B up against the left outside of the chassis (see photo 1) on the already provided holes.

The points C and C' are fitting against the rear of the bodywork (see photo 5).

The mounting piece -h is placed on the inner side of the chassis matching over the holes of the other mounting piece.

Affix the bolts but do not tighten anything.

On the right side place the mounting piece -f with B against the outside of the chassis (see photo 2) and the points C and C' also against the rear side of the bodywork (see photo 4). Place the mounting piece -g in the chassis from the inside and fitting over the holes in mounting piece -g in the chassis on the inside and fitting over the holes in the mounting

piece -f. Affix the bolts but do not tighten anything.

Affix the bolts with their washers at points C' (see photo 3).

- 3) Make a cut-away in the centre of the bumper, measuring 160 x 10 mm.

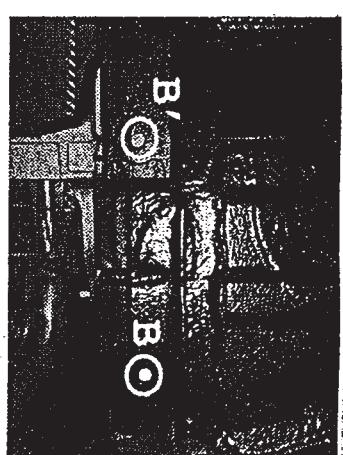
- 4) Position the tow bar with the points A and A' between the mounting pieces -e and -f (see photo 7). Affix the bolts and tighten everything firmly.

- 5) Assemble (\*) and tighten firmly.

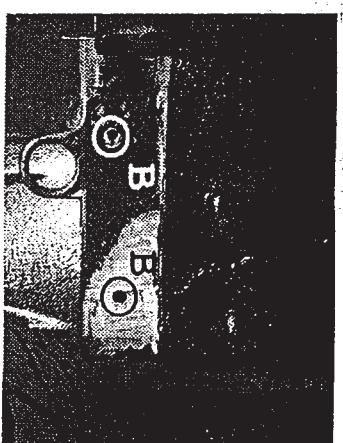
**Composition**

1 towbar 1080	(*)
1 ball T43/J000	(*)
4 bolts M12-35	(*)
2 bolts M12-30 + nuts	(A)
2 bolts M12-30	(A')
4 bolts M10-35 + nuts	(B-B')
4 bolts M10-25	(C-C')
3 washers 40-12-4	(B'-C)
8 security washer M12	(A-A',*)
8 security washer M10	(B-B'-C-C')
1 mounting piece (-e)	(A-A')
1 mounting piece (-f)	(A-A')
1 mounting piece (-g)	(B-C)
1 mounting piece (-h)	(B-C)
1 safety shackle	(*)

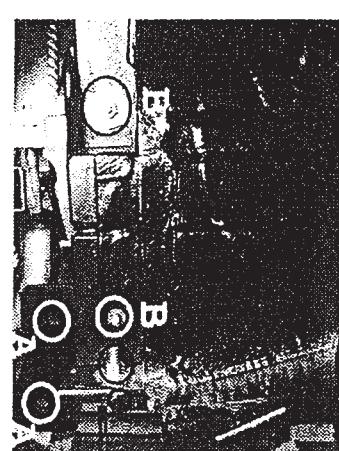
Foto/photo 1



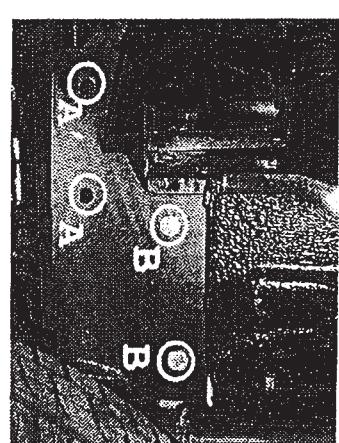
Foto/photo 2



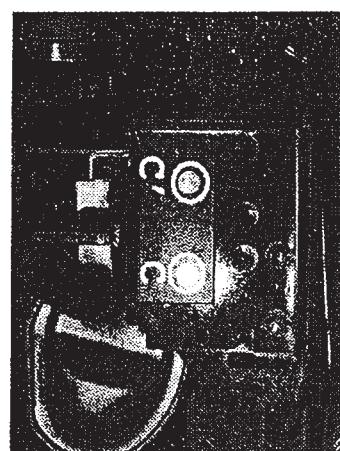
Foto/photo 3



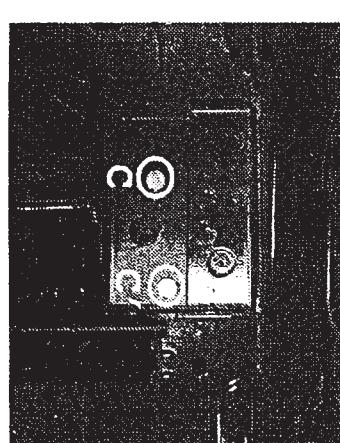
Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



**Note**

Please consult your car dealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

Foto/photo 7

