



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 812

voor : CHRYSLER GTS psw ' 88 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M 14-35
- (*)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/78 (B-C)
 - 2 rondsels 60-12 (C)
 - 4 moeren met bouten M10x110 (B-C)
 - 2 moeren met bouten M10x35 (D)
 - 6 borgrondsels Ø 10 (B-C-D)
 - 2 borgrondsels Ø 14 (*)
 - 2 rondsels 60/25-12 (D)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ De 4 bouten, die de bumperdraagstukken aan het chassis vasthechten, losmaken.
- 2/ Punten B en C van de trekhaak passen op de boringen onderaan in het chassis. B en C doorboren met Ø 10,5. B vermeerderen in de bovenplaat tot Ø 17 en de verhoogde rondsels via de onderzijde plaatsen. Bij C verhoogd rond via de onderkant en rondsels en bout via de koffer plaatsen.
- 3/ Trekhaak monteren met : A tegen de achterkant van de carrosserie op de vrijgekomen boringen vermeld in 1/; Bouten terug inschroeven en trekhaak mee vastmaken. ; B en C zoals vermeld in 2/ ; D tegen onderkant bumper. Deze gaten met Ø 10,5 doorboren. Bouten en rondsels via binnenkant van bumper inbrengen. Monteren van * en alles degelijk aanschroeven.

(zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 812

pour : CHRYSLER GTS voiture ' 88 -

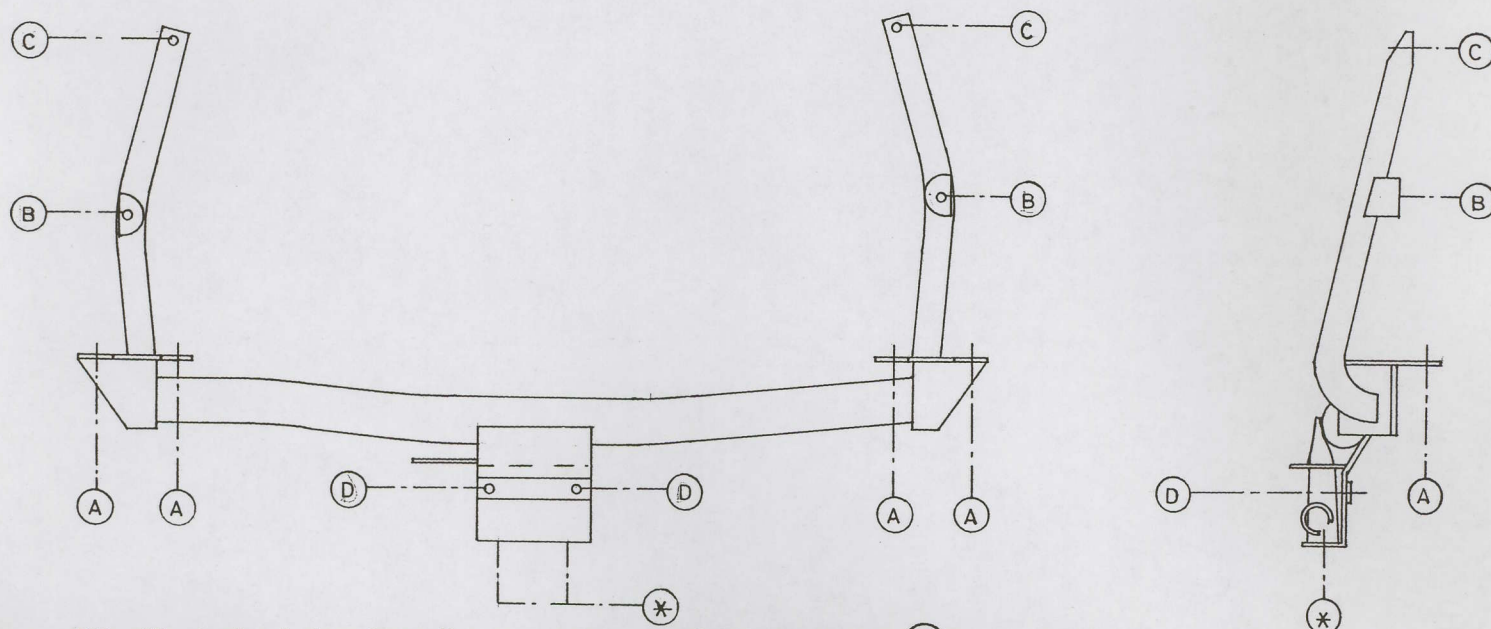
COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- (*)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/78 (B-C)
 - 2 rondelles 60-12 (C)
 - 4 écrous avec boulons M10x110 (B-C)
 - 2 écrous avec boulons M10x35 (D)
 - 2 rondelles Ø 25-12 (D)
 - 6 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Dévisser les 4 boulons, qui tiennent les supports-pare-chocs au chassis.
- 2/ B et C de l'attelage vont sur les forages en dessous du chassis. Forer B et C avec Ø 10,5. Agrandir B seulement dans la tôle dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées. Mettre en C la rondelle rehaussée via le dessous et la rondelle et le boulon via le coffre.
- 3/ Placer l'attelage avec : A contre l'arrière de la carrosserie et sur les forages venus libre (mentionnés dans 1/); visser de nouveau les boulons et attacher ainsi l'attelage ; B et C voir 2/ ; D contre le dessous du pare-chocs. Forer ces trous avec Ø 10,5. Mettre les boulons et rondelles via l'intérieur du pare-chocs. Monter le * et bien serrer le tout.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)