



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 799 PEUGEOT 405 '88-'95.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 799 + 1 Veiligheidsschakel
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk + bolhouder+bol 50mm.
- 6 bouten met moeren M10-30 (B-C-D-E)
- 4 bouten met moeren M10-40 (A)
- 4 bouten M12-45 (*)
- 4 rondsels 60/25-12 (B-C)
- 2 moerrondsels 60/25-M10 (D-E)
- monteerstukken : 1x -k (*)
1x -f 1x -g 2x -h (A)
- 10 borgrondnels 10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 borgrondnels 12mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper losmaken en reservewiel wegnemen.
2. Trekhaak plaatsen met (A) tussen de chassisbalken op voorziene sleufgaten.
(B-C) op de boring in dwarsplaat koetswerk. De monteerstukken -g, -h en -f
mee bevestigen bij (A). De stukjes -h buitenaan chassis en de stukken -g en -f
aan de binnenzijkanten van de trekhaak. De gaten (D-E) van deze monteerstukken
passen op voorziene boringen in zijwand van chassisliggers. De moerrondsels
hier in chassis plaatsen via de openingen in onderkant chassis. Bij (B-C)
bouten en rondsels via buitenzijde koetswerk inbrengen. Alle bouten vastmaken.
3. Stuk uit achterbumper snijden, juist naast ingegoten versterkingsafboording
in het midden onderaan. Pas dan bumper terugplaatsen.
4. Monteren van (*) met monteerstuk -k tussen trekhaak en boltige T43 of trek-
zwee. Alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs arrière et enlever la roue de rechange.
2. Positionner l'attelage avec (A) entre les poutres de chassis sur les trous
coulisses prévus, (B-C) sur les forages dans la traverse de la carrosserie.
Fixer les pièces de montage -g, -h et -f en (A) avec les pièces -h à l'exté-
rieur du chassis et les pièces -g et -f aux côtés intérieur de l'attelage.
Les trous (D-E) de ces pièces de montage viennent sur les forages prévus dans
le côté des longerons de chassis. Mettre ici les rondelles d'écrou dans le
chassis via les ouvertures en dessous du chassis. Mettre en (B-C) les boulons
avec rondelles via l'extérieur de la carrosserie. Fixer tous les boulons.
3. Découper une partie du pare-chocs arrière juste à côté du bord de renforcement
font, au milieu en dessous. Remettre le pare-chocs.
4. Monter (*) avec la pièce de montage -k entre l'attelage et la tige-boule T43
ou le support-équerre. Bien serrer le tout.

/D: 7,45 kN
/S: ↓ 75 kg
Max. → 1300 kg

