



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 432 LANCIA KAPPA '95-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 432
- 1 bolstuk T43M of T35K escamotable (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 bouten M10/1,25-25 (A-B)
- 2 bouten M10-30 (E)
- 8 bouten met moeren M10-30 (C-D-F)
- 1 monterstuk -h (F)
- 1 monterstuk -i (C-D)
- 1 monterstuk -j (E)
- 14 borgrondsels 10mm. (A-B-C-D-E-F)
- 4 borgrondsels 12mm. (*)
- 1 veiligheidschakel (800.053) (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 432
- 1 tige-boule T43M ou T35K escamot. (*)
ou support-équerre+équerre+boule (*)
- 4 boulons M12-40 (*)
- 4 boulons M10/1,25-25 (A-B)
- 2 boulons M10-30 (E)
- 8 boulons avec écrous M10-30 (C-D-F)
- 1 pièce de montage -h (F)
- 1 pièce de montage -i (C-D)
- 1 pièce de montage -j (E)
- 14 rondelles de sécur.10mm.(A-B-C-D-E-F)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
- 1 Anneau de sécurité (800.053) (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel wegnemen.
2. Alle montagepunten zijn voorzien in de wagen. De punten (A-B) zijn voorzien van schroefdraad, maar afgedicht met kunststofdoppen. Deze verwijderen. De punten (E) passen met de 2 gaten voorzien in draagstuk onderaan wagen. Hier vooraf monterstuk -j inschuiven.
3. Trekhaak plaatsen met (A-B) passend op de schroefgaten voorzien in onderkant dwarsbalk na vrijmaken kunststofdoppen. (C) past met gaten in koetswerk en (E) met voornoemde gaten in draagstuk. (D-F) komen op boringen in reservewielruimte
4. De monterstukken -h en -i in reservewielruimte plaatsen en alle bouten met rondsels bevestigen. Monteren van (*) e alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter la roue de rechange.
2. Tous les points de montage sont prévus dans la voiture. Commencer à écarter les bouchons en PVC aux trous filetés (A-B). Les points (E) correspondent aux 2 trous prévus dans le support en dessous où on doit glisser d'abord pièce -j.
3. Monter l'attelage avec (A-B) sur les trous débouchés. (C) sur les trous dans la carrosserie et (E) sur les trous du support. (D-F) avec les forages dans l'emplacement de la roue de rechange.
4. Mettre les pièces -h et -i dans l'emplacement de la roue de rechange et fixer tous les boulons avec rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout.

