



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK № 101

voor: TOYOTA Hi-Lux
Volkswagen Taro

Pick-Up '89-

SAMENSTELLING :

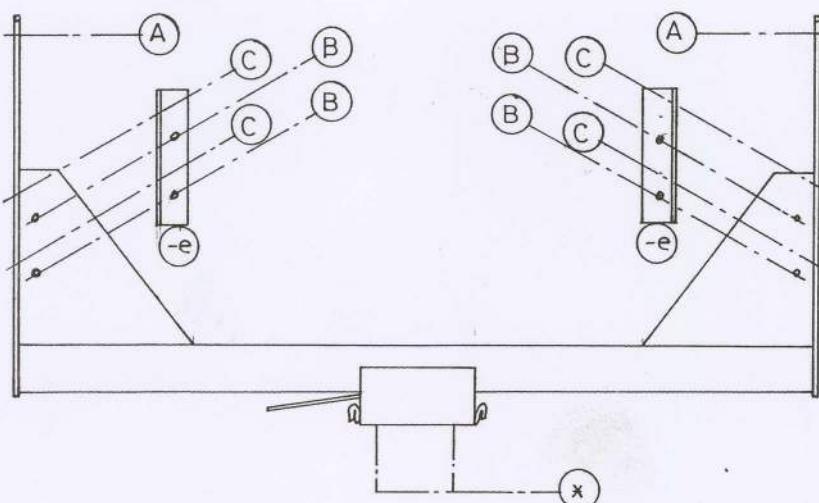
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 16 - 45
- 2 borgrondsels Ø 16
- 2 moeren met bouten M12-90 (A)
- 2 verhoogde rondsels 20-130-58 (A)
- 2 rondsels 40-12-4 (A)
- 8 moeren met bouten M12-30 (B-C)
- 2 monterstukken -e (B-C)
- 10 borgrondsels Ø 12

MONTAGEHANDLEIDING :

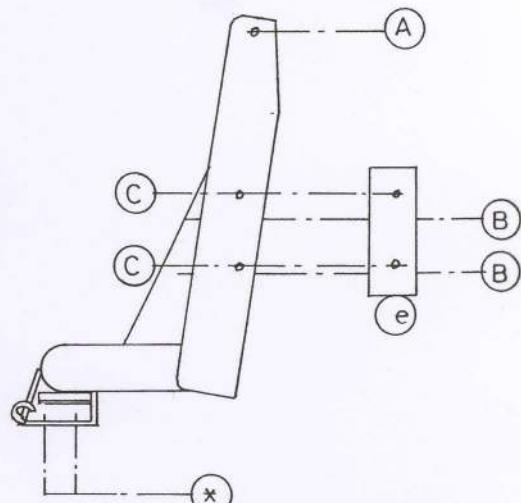
- 1/ Boringen A van trekhaak passen met de grote boringen in de chassisbalken achteraan aan de buitenzijde en met de kleine boringen aan de binnenzijde. Aan buitenzijde de 2 bijgeleverde verhoogde rondsels in het chassis plaatsen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met: A op buitenzijde van chassisbalk en op de boringen vermeld in 1/ (bouten inbrengen en rondsels aan binnenzijde bijleggen) ; C eveneens op de zijkant van de chassisbalken en B tegen de onderzijde van het chassis, beiden op de reeds bestaande boringen. Monterstukken -e in het chassis bijleggen en alle bouten inbrengen.
- 3/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

(zie ommezijde)

D = 11,50
S = 75
→ = 2100



(voir au verso)



zie ommezijde
voir au verso

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.