

MONTAGE-HANDLEIDING ELEKTROSET VOOR TREKHAAK MET 12-N CONTACTDOOS
VLGS. DIN/ISO NORM 1724FIAT PUNTO 1999-, ALFA 156 SEDAN 1999-, 156 SPORT WGN. 2000-
LANCIA LYBRA SDN + WGN. 1999-, ALFA 147 HB + SDN 2000-

Bestel Nr.:FI-009-BQC

1. Verwijder de negatieve klem van de accu.

Verwijder eventueel de volgende onderdelen:

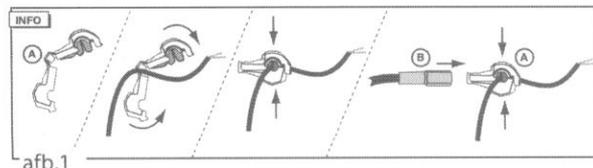
1. Verwijder de hoedenplank en de vloerbedekking.
 2. Verwijder de bekleding van de achterwand.
 3. Klap de achterstoelen naar voren.
 4. Haal de zijpanelen los.
 5. Haal de achterlichten los.
2. Boor een gat van 17 mm in de achterzijde van de kofferruimte naast de bestaande tule.
Verwijder zorgvuldig alle metaalsplinters en bestrijk de kanten met een anti-corrosie middel.
Plaats de tule in het gat.
 3. De kabelboom wordt in de kofferruimte uitgelegd.
Leid het 7-polige uiteinde door de tule naar de contactdoos.
Schuif de rubber afdekplaat over de kabelboom.
Neem vervolgens de contacthouder uit de contactdoos en sluit de draden als volgt aan:

| DIN/ISO 1724 | | D | F | GB | NL | I |
|---|--------|---------|--------|--------|-------|---------|
|  | 1/L | gelb | jaune | yellow | geel | giallo |
|  | 2 | blau | bleu | blue | blauw | blu |
|  1-8 | 3/31 | weiß | blanc | white | wit | bianco |
|  | 4/R | grün | vert | green | groen | verde |
|  | 5/58-R | braun | marron | brown | bruin | marrone |
|  | 6/54 | rot | rouge | red | rood | rosso |
|  | 7/58-L | schwarz | noir | black | zwart | nero |

Monteer de contactdoos op de trekhaak.

4. De overige draden worden met behulp van snelverbinders aan de originele draden bij de achterlichten aangesloten (zie afbeelding (Controleer de functies met behulp van een spanningzoeker))

| KLEUR | FUNCTIE |
|-------------|---------------------|
| Zwart/bruin | achterlicht rechts |
| Blauw/rood | remlichten |
| Zwart/groen | knipperlicht rechts |
| Zwart/geel | knipperlicht links |
| Paars/zwart | achterlicht links |
| Rood/Geel | Mistachterlicht |



Bevestig de witte draden aan de linkerzijde in de achterwand aan de voertuigmassa.

5. Plaats de 8-polige connector van de kabelboom in de meegeleverde module.
Bevestig de module met de meegeleverde foam aan de linkerzijde tegen de achterwand.
6. Plaats de meegeleverde relais (met zekering van 15A) in de -in elkaar geschoven- relaissockels (met draadkleuren in de groeikabelboom).
Bevestig de relaissockels met behulp van de meegeleverde foam aan de linkerzijde in de kofferruimte.
7. Plaats de relais zonder zekering in de relaissockels met de blauwe en rood/gele draadkleur.
8. Leid de meegeleverde oranje draad langs de linkerzijde door het interieur de kofferruimte in.
Let op scherpe delen!
Monteer het oogje op de + pool. Bevestig de zekering met kapje.
Verbind de 1-polige connector van deze draad met de 1-polige connector van de oranje draad van de kabelboom.
9. Sluit de negatieve klem aan op de accu.
Controleer de elektrische functies met de aanhanger aangesloten.
Monteer alle gedemonteerde onderdelen.

INSTRUCTION DE MONTAGE DU FAISCEAU ELECTRIQUE POUR CROCHET D'ATTELAGE
CONFORME A LA NORME DIN/ISO 1724PRISE 12-N

FIAT PUNTO 1999-, ALFA 156 SEDAN 1999-, 156 SPORT WGN. 2000-
LANCIA LYBRA SDN + WGN. 1999-, ALFA 147 HB + SDN 2000-

Reference:FI-009-BQC

Débranchez la cosse négative de la batterie.
Enlevez le plage arrière et le revêtement de sol.
Enlevez le revêtement du côté arrière dans le coffre.
Détachez les panneaux du côté.
Détachez les feux arrières.

Percez un trou de 17 mm à côté arrière dans le coffre, tout près du passe-fil existant.
Enlevez avec attention les échardes de métal et appliquez une peinture anti-corrosion sur les contours.
Placez le passe-fils dans le trou.

Placez le jeu de câbles dans le coffre.
Menez la terminaison 7-pôles du faisceau électrique via le passe-fils jusqu'à la prise.
Poussez la gaine protectrice sur le faisceau.
Faîtes sortir les fiches de contact de la prise et connectez les fils comme indiqué ci-dessous:

| DIN/ISO 1724 | | (D) | (F) | (GB) | (NL) | (I) |
|---|--------|---------|--------|--------|-------|---------|
|  | 1/L | gelb | jaune | yellow | geel | giallo |
|  | 2 | blau | bleu | blue | blauw | blu |
|  1-8 | 3/31 | weiß | blanc | white | wit | bianco |
|  | 4/R | grün | vert | green | groen | verde |
|  | 5/58-R | braun | marron | brown | bruin | marrone |
|  | 6/54 | rot | rouge | red | rood | rosso |
|  | 7/58-L | schwarz | noir | black | zwart | nero |

Montez la prise sur le crochet d'attelage.

Les autres fils ont connecté aux fils originaux chez les feux arrières avec les connecteurs livré (voir figure 1).
(Contrôlez les fonctions avec un détecteur de tension).

| COULEUR | FONCTION |
|-------------|--------------------|
| Noir/marron | Feu arrière droit |
| Bleu/rouge | Feux de stop |
| Noir/vert | Clignotant droit |
| Noir/jaune | Clignotant gauche |
| Violet/noir | Feu arrière gauche |
| Rouge/Jaune | Feu de brouillard |

Branchez les fils blancs à côté gauche dans le côté arrière à la masse.

5. Placez le connecteur 8-pôles du faisceau électrique dans la module livré.
Collez la module à côté arrière gauche.

6. Placez les relais livrés avec les fusibles 15A dans les socles double du faisceau électrique.
Branchez les socles avec les vis livrés à côté gauche dans le coffre.

7. Placez le relais livré sans fusible dans le socle du faisceau électrique avec les fils blue et rouge/jaune.

8. Menez le fil orange livré le long du côté gauche de l'intérieur dans le coffre.
Attention aux pièces tranchantes!
Montez la cosse circulaire sur le pôle positif de la batterie.
Fixez le fusible avec capuchon.
Connectez le connecteur 1-pôle du fil avec le connecteur 1-pôle du fil orange du faisceau électrique.

9. Reconnectez la cosse négative de la batterie.
Contrôlez les fonctions électrique avec la remorque accouplée.
Montez les parts enlevés.